



## Änderungen in der Wettkampfdokumentation CAM Race 2026

### Änderung 1. 7. November 2025

Bei „**Häufig gestellte Fragen und Antworten, Wettkampfdokumentation**“:

Am Ende von Seite 2 der „Häufig gestellte Fragen und Antworten“ wurde der Satz Die UKW-Funkanlage ... usw. geändert in: Die maritime Sende-/Empfangsausrüstung und das Vorhandensein der richtigen Registrierungen sind genehmigt, wenn das Formular „Testformular Maritime Sende-/Empfangsausrüstung CAM Race“, wie nachstehend wiedergegeben, nach der Prüfung von einer befugten Person wahrheitsgemäß ausgefüllt und unterschrieben sowie bei der Anmeldung eingereicht wurde.

Hinweis: Diese Änderung ist bereits in die Dokumentation aufgenommen.

### Änderung 2. 7. November 2025

Bei „**Häufig gestellte Fragen und Antworten, Wettkampfdokumentation**“: Oben wurde der Satz Regel 14 (NoR): ‘Radiokommunikation/Elektronische Hilfsmittel, inkl. Testformular’ geändert in: Regel 14 (NoR): Radiokommunikation/Elektronische Hilfsmittel, inkl. Testformular und Position 43 der Ausrüstungskontrollliste. Hinweis: Diese Änderung ist bereits in die Dokumentation aufgenommen.

### Änderung 3. 7. November 2025

Änderungen in der Ausrüstungskontrollliste:

Auf Seite 2 bei Position 43 wurde der Text „Das Vorlegen der neuesten Einreichung ‘Übersicht der Registrierungen’ der RDI“ ersetzt durch:

„Das Vorlegen der neuesten Einreichung ‘Übersicht der Registrierungen’ der RDI und des Testformulars Maritime Sende-/Empfangsausrüstung CAM Race.“

Auf Seite 2 bei Position 45 wurde der Verweis auf Regel 16.4 (SA) berichtigt zu Regel 6.3 (SA).

Auf Seite 4 bei Position 43 wurde der Text geändert in:

- Durch das Vorlegen der Liste ‘Übersicht der Registrierungen’ der RDI kann überprüft werden, ob die betreffende Ausrüstung ordnungsgemäß registriert ist.
- Das Formular ‘**Testformular Maritime Sende-/Empfangsausrüstung CAM Race**’ muss vollständig und wahrheitsgemäß ausgefüllt und bei der Anmeldung eingereicht werden. Dies betrifft die Positionen 34, 35, 41 und 42 der Ausrüstungskontrollliste.

Hinweis: Diese Änderung ist bereits in die Dokumentation aufgenommen.

### Änderung 4. 12. November 2025

Änderung der Klassenaufteilung, Seite 5 der Wettkampfbestimmungen:

- IRC und ORC1 und ORC 2 starten als erste in Startgruppe 1;
- ORC3 und DH-ORC in Startgruppe 2;
- Freie Klasse 1 und Freie Klasse 2 in Startgruppe 3 und schließlich

- Freie Klasse 3 und Freie Klasse 4 in Startgruppe 4. Startgruppe 2 wurde geändert in: ORC3 und DH-ORC

Hinweis: Diese Änderung ist bereits in die Dokumentation aufgenommen.

#### **Änderung 5.** 12. November 2025

Ergänzung in den Wettkampfbestimmungen: Regel 16.9 (SA): Erste Hilfe. Mindestens ein Besatzungsmitglied muss vertraut sein mit:

- Erste-Hilfe-Verfahren;
- Unterkühlung;
- Ertrinken;
- Wiederbelebung;
- relevanten Kommunikationssystemen.

Außerdem muss ein weiteres Besatzungsmitglied ein gültiges Erste-Hilfe-Zertifikat besitzen, das in den letzten fünf Jahren erworben wurde. Siehe auch bei den „**Häufig gestellten Fragen und Antworten, Wettkampfdokumentation**“. Die ursprüngliche Regel 16.9 (SA) ist jetzt Regel 16.10 (SA) geworden.

Hinweis: Diese Ergänzung ist bereits in die Dokumentation aufgenommen.

#### **Änderung 6.** 12. November 2025

Änderung in der Ausrüstungskontrollliste. Der Text bei der Erläuterung von Punkt 25 auf Seite 4 der Ausrüstungskontrollliste wurde geändert in: Einschließlich Erste-Hilfe-Set oder Oranje-Kreuz-Buch. Der Verbandkasten muss vollständig gefüllt sein, abgestimmt auf die Dauer des Rennens, die zu erwartenden Bedingungen und die Anzahl der Besatzungsmitglieder. Das Ablaufdatum darf nicht überschritten sein. Siehe auch bei den „Häufig gestellten Fragen und Antworten, Wettkampfdokumentation“.

Hinweis: Die Änderung ist bereits in die Dokumentation aufgenommen.

#### **Änderung 7.** 12. November 2025

Bei „**Häufig gestellte Fragen und Antworten, Wettkampfdokumentation**“ wurde hinzugefügt:

**Frage:** Welches Erste-Hilfe-Diplom wird verlangt und welcher Verbandkasten muss an Bord sein?

Hinweis: Diese Frage und die zugehörige Antwort sind bereits in die Dokumentation aufgenommen.

#### **Änderung 8.** 28 December 2025

Änderung der Regel 1.7 (NoR):

Da sich auch Mehrumpfboote für die 22. CAM Race anmelden dürfen, wurde der World Sailing Offshore Special Regulations Extract Category 2 Multihulls Version 1.15 – 25. November 2025 hinzugefügt.

Für die Einrumpfboote wurde die OSR-Version auf Version 1.15 – 25. November 2025 geändert.

Der Unterschied zwischen Version 1.14 und 1.15 besteht darin, dass in Version 1.15 die Regel 4.27.1.g hinzugefügt wurde.

Infolge dieser Versionsänderung wurden die Wettkampfunterlagen angepasst, um die Teilnahme von Mehrumpfbooten zu ermöglichen. Es gibt nun zwei

Ausrüstungskontrolllisten: eine für Einrumpfboote und eine für Mehrumpfboote.

Ergänzung zu Regel 20 (NoR) – Versicherung

Regel 20.3 wurde hinzugefügt.

Hinweis: Diese Änderung und Ergänzung wurden bereits in die Dokumente eingearbeitet.

**Änderung 9.** 1. März 2026

Die Internetadresse in Zeile 9.2 der Ausschreibung von Sailsupport wurde geändert in:

[www.sailsupport.eu](http://www.sailsupport.eu) .

Hinweis: Die Änderung wurde bereits in der Dokumentation berücksichtigt.

**Änderung 10.** 2. April 2026

Die Wettkampfleitung hat mehrere Anfragen von Double-Handed-Seglern erhalten, die nicht nach ORC vermessen sind, mit der Bitte, mit einer SW-Bewertung teilnehmen zu dürfen. Wir haben beschlossen, diesem Wunsch nachzukommen.

Diese Boote werden der Startgruppe 2 zugeordnet (Anhang A der Segelanweisungen).

Hinweis: Die Änderung wurde bereits in die Dokumentation eingearbeitet.