

Notice of Race (Aankondiging)



van de 22ste Colin Archer Memorial Race

Georganiseerd door de

Stichting Colin Archer Memorial Race

Start op zaterdag 11 juli 2026 om 09.00 uur
van uit Lauwersoog.

De Colin Archer Memorial Race (CAM Race) wordt voor de 22ste keer gehouden en vertrekt op 11 juli 2026 voor een race over de Waddenzee, Noordzee en Skagerrak, van Lauwersoog (NL) naar Larvik (N).

1. Regels

- 1.1 De wedstrijd wordt gezeild onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2025 -2028. Waar in deze regels gesproken wordt over de nationale autoriteit wordt bij de CAM Race bedoeld het Nederlands Watersportverbond.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 Deze Aankondiging.
- 1.4 De wedstrijdbepalingen van de 22ste CAM Race.
- 1.5 De Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee 1972 (BVA).
- 1.6 Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (UNCLOS).
- 1.7 Iedere deelnemende boot moet voldoen conform de veiligheidseisen en uitrustingseisen zoals gesteld in de World Sailing Offshore Special Regulations Extract for Race Category 2 Monohulls (January 2024-December 2025). De regels welke gecontroleerd worden zijn beschreven in de Uitrustingscontrolelijst.
- 1.8 De klassenvoorschriften voor zover ze van toepassing zijn.

2. Reclame

- 2.1 Regel 76.2 (RvW) is van toepassing met dien verstande dat van boten mag worden geëist dat zij reclame voeren die is gekozen en verstrekt door de organiserende autoriteit.

3. Deelnamerecht en Inschrijving

- 3.1 De minimum lengte van de deelnemende boten is 7.50 meter.
- 3.2 Het aantal opvarenden bestaat uit minimaal 3 personen.
Deze voorwaarde geldt niet voor de Two-Handed klasse
- 3.3 De CAM Race is uitgeschreven voor de volgende klassen:
 - Ongemeten boten zeilen onder SW-handicap *);
 - Multihulls, volgens TR-nummer;
 - Boten in de Two-Handed klasse met een geldige ORC-meetbrief *);
 - Boten met een geldige ORC-meetbrief;
 - Boten met een geldige IRC-meetbrief;
 - Bij voldoende inschrijvingen kunnen eenheidsklassen worden gevormd.

De organisatie kan bij grote deelname klassen opdelen in groepen of bij onvoldoende deelname klassen samenvoegen of klassen laten vervallen.

- *) Bij de Two-Handed klasse geldt een extra voorwaarde.
- De schipper en co-schipper hebben aantoonbaar gedurende de laatste 2 jaar een offshore tocht/wedstrijd gezeild van tenminste 100 mijl met dezelfde boot en dezelfde bemanning.

4. Inschrijven

- 4.1 Vanaf 8 november 2025 kan er voor de 22^{ste} CAM Race worden ingeschreven via de website www.camr.nl
- 4.2 Het inschrijfgeld voor de 22ste CAM Race bedraagt € 350,-. Indien het inschrijfgeld vóór 1 juni 2026 op de bankrekening van de Stichting CAMR staat dan wordt een reductie gegeven van € 50,- en bedraagt het inschrijfgeld € 300,-.
- Het bedrag wordt verhoogd met € 50,- voor ieder bemanningslid boven de minimale bezetting van 3 personen. Het inschrijfgeld is inclusief de feestelijke prijsuitreiking en barbecue/maaltijd in Noorwegen.
- 4.3 Een inschrijving is geldig als het inschrijfgeld is overgemaakt en ontvangen.
- 4.4 Indien door onvoorziene omstandigheden de race wordt afgelast behoudt het bestuur zich het recht voor tot geen of gedeeltelijke restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld.
- 4.5 Indien een boot zijn inschrijving annuleert vóór 30 dagen voor de dag van de start wordt 50% van het reeds betaalde inschrijfgeld gerestitueerd. Binnen de termijn van 30 dagen voor de start wordt het inschrijfgeld niet terugbetaald.
- 4.6 Indien door maatregelen van de overheid dit evenement geen doorgang kan vinden wordt het reeds betaalde inschrijfgeld teruggestort.
- 4.7 Het aantal deelnemers is beperkt tot maximaal 140 boten, acceptatie van deelname vindt plaats op volgorde van binnenkomst geldige inschrijvingen.
- 4.8 Het inschrijfgeld kan worden overgemaakt op de bankrekening van de Stichting Colin Archer Memorial Race o.v.v. CAM Race 2026 met scheepsnaam en zeilnummer. Het rekeningnummer is: NL80ABNA0605279993.
- 4.9 Zie voor de opslag en bewaartermijnen van persoonlijke gegevens de privacyverklaring op de website www.camr.nl

5. Wedstrijdkantoor

Het wedstrijdkantoor te **Lauwersoog**

Noordergat 3,

9976 VR Lauwersoog.

Tel.: +31 6 310 421 81

Tijdens de openingstijden tevens bereikbaar via VHF-kanaal 88, callsign "Colin Archer".

Openingstijden:

Zaterdag	4 juli	13.00-20.00 uur
Zondag	5 juli	09.00-20.00 uur
Maandag	6 juli	13.00-18.00 uur
Dinsdag	7 juli	13.00-18.00 uur
Woensdag	8 juli	13.00-18.00 uur
Donderdag	9 juli	09.00-20.00 uur
Vrijdag	10 juli	09.00-18.00 uur

Het wedstrijdkantoor in **Stavern**

Dit is gevestigd in de jachthaven van Stavern.

Tijdens de finish van de deelnemers t.e.m. de prijsuitreiking is dit kantoor geopend en bereikbaar op:

Tel.: +31 6 310 421 81 en VHF-kanaal 88.

6. Aanmelden.

- 6.1 Aanmelden kan in de week voorafgaand aan de race tijdens de openingstijden van het wedstrijdkantoor, om b.v. een afspraak te maken voor de keuring van de boot.

7. Keuring.

- 7.1 Inspectie van de boten op uitrusting en zeewaardigheid zal plaatsvinden in de jachthaven Noordergat in Lauwersoog. De boten dienen uiterlijk op donderdag 9 juli 2026 om 8.00 uur voor inspectie klaar te liggen. Vanaf dat moment dient de verantwoordelijke of iemand die namens de verantwoordelijke mag handelen aan boord te zijn.
- 7.2 Boten kunnen vooraf worden geïnspecteerd door tenminste twee bestuursleden van de watersportvereniging waarvan de schipper lid is, zijnde geen deelnemers aan de CAM Race. Deze boten zullen door de CAMR-organisatie tevens op een 5-tal willekeurige items van de uitrustingslijst worden gecontroleerd. Is de uitslag hiervan positief dan beoordeelt de organisatie deze boot als goedgekeurd. Vanaf zaterdag 4 juli 2026 kunnen de boten en uitrusting in Lauwersoog worden gekeurd.
- 7.3 Indien de uitkomst van de inspectie onbevredigend is zal een nieuwe inspectie plaatsvinden, uiterlijk vrijdag 10 juli 2026 om 12.00 uur.

8. De start.

- 8.1 De start van de 22ste CAM Race vindt plaats op zaterdag 11 juli 2026 om 09.00 uur voor de havenmond van de haven van Lauwersoog.
Om te mogen starten dienen boten in het bezit te zijn van een startvlag. Deze kan worden verkregen op het wedstrijdkantoor op het moment dat:
- het inschrijfgeld is voldaan;
 - alle liggelden zijn voldaan;
 - de verantwoordelijkheidsverklaring is ondertekend;
 - de boot en uitrusting door controleurs van de CAM-organisatie is goed gekeurd.

8.2 LW Lauwersoog 11 juli 2026 om 01.26 uur

8.3 HW Lauwersoog 11 juli 2026 om 07.51 uur

9. Meetbrief/Rating.

9.1 Gemeten boten.

Schippers van boten met een geldige ORC en/of IRC-meetbrief dienen de meetbrief bij de aanmelding in Lauwersoog desgevraagd te kunnen tonen.

9.2 Ongemeten boten.

De rating van gemeten boten vormen de basis van het SW-systeem. Dit omdat van de meeste boottypen wel een aantal gemeten zijn. Een boot die nog geen SW-cijfer heeft zal bij www.sailsupport.eu zelf een SW-nummer moeten aanvragen. Mocht dit om wat voor reden niet lukken, dan zal de wedstrijdorganisatie op basis van vergelijken van de boot met een boot met een bekend handycapcijfer een SW-cijfer bepalen. Dit basis SW-cijfer kan worden aangepast t.g.v. het gebruik van de zeiluitvoering en eigenschappen van de boot welke via het inschrijfsysteem zijn doorgegeven.

10. Identificatie

- 10.1 Boten met een meetbrief moeten het zeilnummer en de nationaliteitsletters, toegewezen door de nationale autoriteit, voeren op het grootzeil.
- 10.2 Boten zonder meetbrief en zonder zeilnummer zullen een nummer worden toegekend. De cijfers van dit nummer moeten minimaal 20 x 30 cm zijn en de kleur zwart of wit hebben. Dit nummer moet met een contrasterende achtergrond vóór de inspectie van de boot zijn aangebracht aan beide zijden aan de zeereling zodanig dat het duidelijk zichtbaar is vanaf het startschip. Deze nummers dient men zelf te (laten) maken.
- 10.3 Indien de opgegeven identificatiegegevens na inschrijving worden gewijzigd dient de deelnemer de CAMR-organisatie hiervan op de hoogte te brengen. Een onjuiste bootnaam, zeilnummer, MMSI-nummer of toegewezen nummer kan leiden tot uitsluiting van deelname.

11. Wedstrijdbepalingen

- 11.1 De publicatie van de wedstrijddocumenten op de website CAM Race wordt via de nieuwsbrief bekend gemaakt. Tevens wordt hier melding van gemaakt in 'Nieuws' op deze website.

12. De baan

- 12.1 De organisatie zal afhankelijk van de verwachte weersomstandigheden per startgroep een baan bekend maken. De banen A en B hebben een lengte van ca. 390 en 450 mijl. De banen zullen op het startschip worden getoond en tevens zal via VHF-kanaal 88 bekend worden gemaakt welke baan de betreffende startgroep dient te worden gevaren.

13. Locatie

- 13.1 Aanhangsel A toont de plaats van de jachthaven, de buitenhaven en het startgebied.
13.2 Boten moeten te allen tijde de aanwijzingen van de organisatie/havenmeester opvolgen.
13.3 Boten dienen op de hun toegewezen plaats in de haven liggen.

14. Radiocommunicatie/Elektronische hulpmiddelen

- 14.1 Hulp in de vorm van informatie uit bronnen die beschikbaar zijn voor alle deelnemers zijn toegestaan. Toegang tot andere informatie, zoals walnavigators en telefoon coaches wordt beschouwd als een overtreding van regel 41.c (RvW).
- 14.2 **Marifoon**
Geadviseerd wordt een zgn. combimarifoon.
- 14.3 **EPIRB (Emergency Position Indicating Beacon)**
De houdbaarheidsdatum van de batterij mag tijdens de race niet zijn overschreden.
- 14.4 **AIS (Automatic Identification System)**
De AIS-transponder dient gedurende de gehele reis ingeschakeld te zijn.
- 14.5 **Registratie en bedieningscertificaten**
De marifoon, de AIS-transponder en de EPIRB moeten bij de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI) (v/h het Agentschap Telecom) worden geregistreerd. Jaarlijks verstrekt de RDI een '**Overzicht Registraties**'. Dit overzicht moet tijdens de keuring in Lauwersoog getoond kunnen worden.
Voor de combimarifoon en de EPIRB en de PLB is het Marcom-B certificaat vereist.
Verdere informatie over de maritieme zend/ontvang apparatuur evenals een testformulier is te vinden op de website van de CAM Race bij: "**Veel gestelde vragen en antwoorden, wedstrijddocumentatie**".
- 14.6 Een ontvanger van scheepsberichten is verplicht. Geadviseerd wordt een SSB-ontvanger, Navtex en/of een PC met satellietontvanger

15 Automatische stuurinrichting.

- 15.1 Het gebruik van een automatische stuurinrichting is toegestaan mits uitkijk wordt gehouden.

16 Wijziging van de bemanning

- 16.1 Bemanningsleden mogen tijdens de race te allen tijde de boot verlaten, daarop terugkeren of worden vervangen. Een en ander zal moeten worden vermeld op het wedstrijdformulier.
16.2 Indien echter als gevolg hiervan het aantal bemanningsleden beneden het minimum aantal komt wordt de boot uitgesloten voor verdere deelname.

17 Prijzen

- 17.1 Voorafgaand aan de barbecue/maaltijd op donderdag 16 juli 2026 vindt de prijsuitreiking in Stavern plaats.

18 Verantwoordelijkheidsverklaring

- 18.1 De verantwoordelijke aan boord of de schipper van de boot dient bij de aanmelding een formulier te ondertekenen waarin deze verklaart akkoord te gaan met alle voorwaarden en gestelde eisen.

19 Afwijzen van aansprakelijkheid

- 19.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de race. Zie RvW 3, "Besluit om wedstrijd te zeilen". De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de race.
19.2 Indien door enige deelnemer een gerechtelijke procedure zal worden aangespannen tegen de organisatoren, de organiserende Stichting en de ondersteunende watersportvereniging of de

wedstrijdcommissie en haar assistenten, zal jurisdictie plaats vinden in Nederland, het kantongerecht in Groningen. De rechten en plichten zullen worden ontleend aan het Nederlands recht.

20 Verzekering

20.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000, - per incident of het equivalent daarvan.

20.2 Een (kopie van de) verzekeringspolis moet op verzoek worden getoond.