

Wedstrijdbepalingen



van de **22^{ste} Colin Archer Memoriale race**

georganiseerd door de
Stichting Colin Archer Memorial Race

Start op zaterdag 11 juli 2026 om 09.00 uur van uit Lauwersoog.

1. Regels.

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de Regels genoemd in de Aankondiging, zie hiervoor de website: www.camr.nl
- 1.2 Deze wedstrijdbepalingen.
- 1.3 Eventuele wijzigingen die zullen worden gepubliceerd.

2. Mededelingen aan de deelnemers.

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers voor de start zullen op het officiële mededelingenbord worden aangeplakt. Het mededelingenbord is geplaatst in of nabij het wedstrijdkantoor te Lauwersoog (NL).
- 2.2 Mededelingen aan de deelnemers na de finish zullen op het officiële mededelingenbord worden aangeplakt. Dit mededelingenbord staat nabij het wedstrijdkantoor in Stavern (N).

3. Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen.

- 3.1 Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen zullen worden gepubliceerd op de website: www.camr.nl. Vanaf 6 juli 2026 worden deze wijzigingen ook aangeplakt op het officiële mededelingenbord in Lauwersoog.

4. Seinen op de wal.

- 4.1 Seinen op de wal zullen in of in de nabijheid van het wedstrijdkantoor worden getoond. Bij mededelingen of wijzigingen in de wedstrijdbepalingen zal vlag 'L' worden gehesen, tevens wordt een geluidsein gegeven. Elke schipper is zelf verantwoordelijk hier kennis van te nemen.

5. Tijdzones

- 5.1 Er is geen tijdsverschil tussen Nederland en Noorwegen (Larvik). Alle genoemde tijden zijn plaatselijke tijden.

6. Programma van de wedstrijden.

- 6.1 Op vrijdag 10 juli 2026 van 18.00 uur tot 19.00 uur zal een skippersmeeting worden gehouden. De locatie van de skippersmeeting zal later bekend worden gemaakt.
- 6.2 De eerste start van de eerste startgroep zal plaats vinden op zaterdag 11 juli 2026 om 09.00 uur voor de havenmond van Lauwersoog. Voor de indeling van de startgroepen en de startprocedure zie bijlage A.

7. Wedstrijdgebied en startgebied.

- 7.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Waddenzee, Noordzee en Skagerrak tussen Lauwersoog en Stavern (Noorwegen).
- 7.2 Het startgebied wordt gedefinieerd als het gebied 50 meter voor, achter en aan weerszijden van de startlijn.

8. Start

- 8.1 Het startschip is herkenbaar aan de vlag van de Stichting CAM Race en ligt aan stuurboordkant van de startlijn. Tevens kan aan de bakboordkant van de startlijn een contrastarschip liggen. Dit schip is herkenbaar aan een oranje vlag met de letters RC.

Er zal worden gestart volgens Regel 26 (RvW), waarbij de Klassenvlag wordt gewijzigd in de vlag met de kleur van de startgroep. Voor de zwarte startvlag mag geen betekenis worden toegekend zoals bedoeld in Regel 30.4 (RvW). De verschillende startgroepen starten met een tussenpoos van 10 minuten. Zie voor de startprocedure bijlage A.

- 8.2 Van 30 minuten voor de eerste start tot bij het passeren van de lijn gevormd door de boeien WG1 en WG2 dienen de deelnemers op VHF-kanaal 88 uit te luisteren voor eventuele mededelingen van de wedstrijdleiding.
Tijdens de wedstrijd dient permanent uitgeluisterd te worden op het internationaal nood-, spoed- en oproepkanaal, VHF-kanaal 16. Voor het eerste traject, van de start tot boei WG, de verkenner, moet worden uitgeluisterd op marifoonkanaal 5, zeeverkeerspost Schiermonnikoog, voor oproepen en mededelingen.
- 8.3 Voor het waarschuwingssein van de betreffende startgroep zal via het VHF-kanaal 88 aangegeven worden welke startgroep zich voor de start gereed moet maken. Boten van andere startgroepen dienen het startgebied dan te vermijden.
- 8.4 Wanneer een boot tijdens de start van zijn startgroep zich geheel of gedeeltelijk aan de baanzijde van de startlijn bevindt en na het hijsen van vlag 'X' en na één geluidsein (individuele terugroep) niet terugkeert naar de startzijde van de startlijn om alsnog reglementair te starten dan wordt zijn gezeilde tijd met 2% verhoogd.
- 8.5 Boten welke na een algemene terugroep niet binnen 30 minuten terug keren om alsnog reglementair te starten scoren een DNS.
- 8.6 Het startschip blijft maximaal 30 minuten na de laatste start op zijn positie liggen.

9. De baan.

- 9.1 De startlijn ligt ongeveer Noord-Zuid en is een denkbeeldige lijn tussen twee gele boeien noordelijk van de lichtopstand op het oostelijk havenhoofd van de buitenhaven van Lauwersoog.
- 9.2 De richting waarin de startlijn moet worden gepasseerd is van oost naar west.
- 9.3 2 Minuten voor het waarschuwingssein van de betreffende startgroep wordt de te zeilen baan op het startschip aangegeven d.m.v. een wit bord met daarop een zwarte letter (A of B). Dit bord blijft tot 2 minuten na de start van de betreffende startgroep zichtbaar. Tevens zal via VHF-kanaal 88 worden aangegeven welke baan door de betreffende startgroep gevaren dient te worden.
- 9.4 Na de start moet het vaarwater van de Zoutkamperlaag en het Westgat worden gevolgd. De boeien van de baan moeten aan de zijde van het vaarwater worden gepasseerd. Na de boeien WG 1 en WG 2 is de baan richting de verkeersscheidingsstelsels (TSS Terschelling-German Bight en TSS East Friesland).
- 9.5 Het oversteken van de verkeersscheidingsstelsels is onderworpen aan strenge regels.
Mocht door de weersomstandigheden de veiligheid op de verkeersscheidingsstelsels in gevaar komen, dan is minimaal motorgebruik toegestaan binnen de boeien van de verkeersscheidingsstelsels (zie regel 42.3.i (RvW)). Dit motorgebruik dient te worden vermeld op de finishverklaring.
Verder is regel 56.2 (RvW) van toepassing, hierin wordt verwezen naar Voorschrift 10 van de BVA Verkeersscheidingsstelsel: "En schip dient voor zover uitvoerbaar het kruisen van verkeersbanen te vermijden doch, indien het daartoe verplicht is, dient het zulks te doen met een voorliggende koers die zo veel mogelijk een rechte hoek ten opzichte van de algemene richting van de verkeersstroom benaderd als uitvoerbaar is."
- 9.6 Houdt de boei EF-B (positie 54° 06,6' N en 05° 39,9' E) aan stuurboord. Mocht de boei EF-B niet op deze positie liggen houdt dan het punt met de genoemde coördinaten aan stuurboord.
- 9.7 Boten welke **baan A** dienen te zeilen dienen koers te zetten richting Larvik
- 9.8 Bij **baan B** dient na het passeren van de EF-B boei de platforms Syd Arne (plm. 56° 04' N en 04° 13' E) en Harald (plm. 56° 21' N en 04° 16' E) aan stuurboord worden gehouden alvorens naar de finish zal worden gezeild.
- 9.9 De finishlijn bij Larvik.

Waarschuwing:

In de buurt van boei EF/B bevinden zich windmolenparken (o.a. Gemini, Bard 1, enz). Deze mogen niet worden doorkruist. Deze en andere windparken en gas- en olieproductieplatforms dienen op tenminste een afstand van **500 meter** te worden gepasseerd. (Verdrag inzake het recht van de Zee (UNCLOS), Hoofdstuk V (kunstmatige eilanden, installatie en structuren in de exclusieve economische zone), Art.60.5).

10. Finish

- 10.1 De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn van het Svenner Lighthouse (58° 58,2' N en 010° 9,0' E) in de richting 244° naar de Rakkebørne Boei B.Y.B. (58° 56,9' N en 010° 04,2' E).
- 10.2 De finishlijn moet van zuid naar noord worden gepasseerd. Na het passeren van de finishlijn wordt koers gezet naar de jachthaven van Stavern.
- 10.3 Een controleschip van het wedstrijdcomité kan zich in de nabijheid van de Rakkebørne Boei bevinden maar maakt geen deel uit van de finishlijn. Controle vanaf de wal vanuit vuurtoren Stavernsmodden is eveneens mogelijk.

- 10.4 De deelnemers zullen zich 30 minuten vóór de verwachte finishtijd melden bij het wedstrijdcomité in Stavern op VHF-kanaal 88, callsign: "Colin Archer", met vermelding van de naam van de boot en het zeilnummer.
- 10.5 Deelnemers noteren bij het passeren van de finishlijn de eigen finishtijd in het logboek en op de finishverklaring en geven de finishtijd door op VHF- kanaal 88 met callsign "Colin Archer". Aansluitend zal het wedstrijdkantoor tijdens het binnenvaren van de haven per VHF- kanaal 88 informatie verstrekken over een ligplaats welke men krijgt toegewezen. Men is verplicht deze toewijzing op te volgen. In de haven moet men zich houden aan de geldende regels en moet men rekening houden met de normen en waarden welke gelden in een drukbevolkte haven. Door het beperkt aantal ligplaatsen heeft men tevens de verplichting mededeelnemers langszij toe te laten. Dit is een onderdeel van de wedstrijdbepalingen.
- 10.6 Binnen 1 uur en 30 minuten na aankomst in de haven van Stavern moet de volledig ingevulde Finishverklaring bij het wedstrijdkantoor worden ingeleverd. Deze Finishverklaring kan worden gedownload van de website: www.camr.nl

11 Tijdslimiet van de wedstrijd en scores

- 11.1 De tijdslimiet voor boten om te finishen is 110 uur na de start van hun startgroep. Boten die niet finishen binnen deze tijdslimiet zullen de score DNF krijgen. Deze regel wijzigt Regel 35 (RvW). Deze boten moeten zo spoedig mogelijk aan het wedstrijdkantoor melden wat hun bedoeling is.
- 11.2 **Attentie!** Na donderdag 16 juli 2026 is men in de haven van Stavern liggeld verschuldigd.

12 Protesten en verzoeken om verhaal

- 12.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het wedstrijdkantoor te Lauwersoog en Stavern.
- 12.2 Deelnemers die om enige reden de wedstrijd vroegtijdig beëindigen en terugkeren naar Lauwersoog en de reden van terugkeer is een verzoek om verhaal kunnen dit verzoek melden binnen twee en een half uur na terugkomst in Lauwersoog via de telefoon van de wedstrijdorganisatie doen: tel.: +31 6 310 421 81. Dit verzoek om verhaal zal in Noorwegen door de protestcommissie worden behandeld. Dit wijzigt regel 61.2 (RvW).
- 12.3 Deelnemers die willen protesteren na aankomst in Stavern moeten hun protestformulier binnen 2 uur en 30 minuten na het passeren van de finishlijn bij het wedstrijdkantoor in Stavern indienen. Dit wijzigt regel 60.3 (RvW).
- 12.4 De protesteerder betaalt per ingeleverd protest € 25,-. Indien de protestcommissie het protest als geldig beoordeeld wordt deze € 25,- terugbetaald.
- 12.5 In afwijking van Regel 65.2 (RvW) moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen 45 minuten na de mondelinge uitspraak.
- 12.6 Een verzoek tot heropening moet schriftelijk, met opgave van redenen, worden ingediend bij het wedstrijdkantoor niet later dan 45 minuten nadat het protestcomité de uitspraak heeft gedaan.

13 Voortstuwing.

- 13.1 Een boot neemt deel door uitsluitend de wind voor voortstuwing te gebruiken.
- 13.2 Bij de start moet voldoende brandstof aan boord zijn om de boot bij calamiteiten over een afstand van tenminste 100 mijlen voort te stuwten. Dit wijzigt regel 3.28.3 b (OSR).
- 13.3 Met de motor kan de boot tenminste een snelheid van $1.8 \times \sqrt{LWL}$ (LWL in meters) knopen halen.
- 13.4 Het gebruik van de motor is toegestaan bij het laden van accu's, huishoudelijke doeleinden, het leegpompen van bilges en het aandrijven van ankerlieren. Bij dit gebruik van de motor is de schroef niet ingeschakeld.
- 13.5 Het gebruik van de motor voor aandrijving van de schroef is toegestaan in man over boord situaties, het verlenen van assistentie, om een aanvaring te voorkomen of in een andere ernstige noodzaak. De boot mag daardoor echter nooit voordeel in de wedstrijd behalen.
- 13.6 In alle gevallen wordt gedetailleerd verslag gedaan op het wedstrijdformulier en in het logboek.

14 Reparaties en aanvulling tijdens de race

- 14.1 Een boot die vanwege een noodgeval of om andere redenen een haven binnenloopt, mag voedsel, drinken, brandstof of uitrusting aan boord nemen en er mogen reparaties worden uitgevoerd. In dit geval moet gedetailleerd verslag worden gedaan op het wedstrijdformulier en in het logboek. De race kan worden vervolgd vanaf het punt waar vandaan gebruik van de motor werd gemaakt. Door de onderbreking van de race wordt de tijd niet stilgezet.

15 Prijsuitreiking

- 15.1 De prijsuitreiking van de 22ste Colin Archer Memorial Race vindt plaats op donderdag 16 juli 2026. Bij deze gelegenheid worden de volgende prijzen uitgereikt:
- bij klassen met maximaal 5 deelnemende boten een eerste en tweede prijs;
 - bij klassen met meer dan 5 deelnemende boten een eerste, tweede en derde prijs;
 - de Sten Johnson prijs. Een prijs voor die persoon die de meest bijzondere bijdrage aan de CAM Race heeft geleverd;

- De Martin Loos wisselprijs voor de Beste Schipper. De schippers van de eerste prijzen zullen op donderdag 16 juli 2026, in de door Larvik Seilforening ter beschikking gestelde boten, in of nabij de Gjestehavn in Stavern een onderlinge wedstrijd zeilen.
- Iedere nieuwe deelnemer (boot), welke de race reglementair voltooit, ontvangt een plaquette;
- Iedere deelnemende boot ontvangt een jaarplaatje;
- Schippers welke, inclusief de 22ste CAM Race, voor de 5^{de} keer de Race reglementair hebben volbracht ontvangen een erkenning als CAMR-veteraan.

16 Veiligheid

- 16.1 Iedere deelnemende boot dient te voldoen conform de veiligheidseisen en uitrustingseisen zoals gesteld in de "World Sailing Offshore Special Regulations Extract for Race Category 2 monohulls (of multihulls) JANUARY 2024-DECEMBER 2025 Version 1.15 – 25 November 2025 ". De items welke voor de wedstrijd zullen worden gecontroleerd staan in de "Uitrustingscontrolelijst voor monohulls danwel in de Uitrustingscontrolelijst voor multihulls"
- 16.2 Tijdens de race dient de AIS-transponder ingeschakeld te zijn. Zie regel 56.3 (RvW).
- 16.3 De inspectie van de kiel zoals die wordt beschreven in de OSR (monohull) is verplicht. Zie regel 3.02.2 (OSR), Appendix L (OSR), de omschrijving van de inspectie en controleformulier is te vinden bij: **'Veel gestelde vragen en antwoorden, wedstrijddocumentatie'** op de website: www.camr.nl.
- 16.4 In plaats van een zwaar-weer fok is een storm fok ook toegestaan.
- 16.5 Het dragen van het reddingsvest door alle bemanningsleden gedurende de gehele wedstrijd wordt ten zeerste aangeraden.
- 16.6 Tenminste één van de bemanningsleden moet de schipper bij calamiteiten volledig kunnen vervangen.
- 16.7 Boten die de wedstrijd staken zijn verplicht dit zo spoedig mogelijk aan het wedstrijdcomité te melden en zijn bedoelingen kenbaar te maken.
- 16.8 Boten die op de vierde dag na de start nog niet zijn gefinisht worden verzocht iedere dag rond het middaguur contact op te nemen met het wedstrijdcomité in Stavern, met vermelding van scheepsnaam, zeilnummer, positie en verdere plannen.
- 16.9 EHBO
Ten minste één bemanningslid dient vertrouwd te zijn met:
- eerstehulp-procedures;
 - onderkoeling;
 - verdrinking;
 - reanimatie;
 - relevante communicatiesystemen.
- Daarnaast dient één ander bemanningslid te beschikken over een geldig eerstehulp-certificaat, behaald binnen de laatste vijf jaar. Zie ook bij **'Veel gestelde vragen en antwoorden, wedstrijddocumentatie'**.
- 16.10 Het bijhouden van een logboek volgens de principes van goed zeemanschap is verplicht. Hierin moet minimaal worden vermeld:
- de (geschatte) positie om 00.00, 06.00, 12.00 en 18.00 uur;
 - de weersomstandigheden op die momenten;
 - de windcondities op die momenten;
 - de tijden van het passeren van merktekens;
 - de tijd van passeren van de finishlijn;
 - alle ontvangen noodverkeer.
- Het wedstrijdcomité kan dit controleren.

Bijlage A. Startrooster en indeling van de klassen.

Startgroepen:	Baan:	Tijden:	Seinen:	Geluidsseinen:	Vlaggen:
		08.53 uur	Tonen baanbord B		
Startgroep 1 (Rode startvlag)	Baan B	08.55 uur	Waarschuwingsein	1 geluidsignaal	Hijsen rode startvlag
		08.56 uur	Vorbereidingsein	1 geluidsignaal	Hijsen vlag P
		08.59 uur	1-minuutsein	1 lang geluidsignaal	Strijken vlag P
		09.00 uur	Start	1 geluidsignaal	Strijken rode startvlag
		09.02 uur	Weg halen baanbord B		
		09.03 uur	Tonen baanbord A		
Startgroep 2 (Blauwe startvlag)	Baan A	09.05 uur	Waarschuwingsein	1 geluidsignaal	Hijsen blauwe startvlag
		09.06 uur	Vorbereidingsein	1 geluidsignaal	Hijsen vlag P
		09.09 uur	1-minuutsein	1 lang geluidsignaal	Strijken vlag P
		09.10 uur	Start	1 geluidsignaal	Strijken blauwe startvlag
Startgroep 3 (Gele startvlag)	Baan A	09.15 uur	Waarschuwingsein	1 geluidsignaal	Hijsen gele startvlag
		09.16 uur	Vorbereidingsein	1 geluidsignaal	Hijsen vlag P
		09.19 uur	1 minuutsein	1 lang geluidsignaal	Strijken vlag P
		09.20 uur	Start	1 geluidsignaal	Strijken gele startvlag
Startgroep 4 (Zwarte startvlag)	Baan A	09.25 uur	Waarschuwingsein	1 geluidsignaal	Hijsen zwarte startvlag
		09.26 uur	Vorbereidingsein	1 geluidsignaal	Hijsen vlag P
		09.29 uur	1-minuutsein	1 lang geluidsignaal	Strijken vlag P
		09.30 uur	Start	1 geluidsignaal	Strijken zwarte startvlag
		09.32 uur	Weg halen baanbord A		

De voorlopige indeling zal zijn:

IRC en ORC1 en ORC 2 starten als eerste in Startgroep 1;

ORC3 en DH-ORC in Startgroep 2;

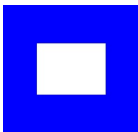
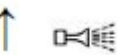
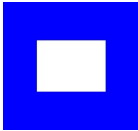
Vrije klasse 1 en Vrije klasse 2 in Startgroep 3 en tenslotte

Vrije klasse 3 en Vrije klasse 4 in Startgroep 4.

Deze indeling is afhankelijk van het aantal inschrijvers per klasse en kan gewijzigd worden.

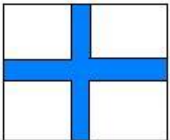
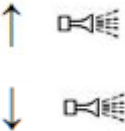
De definitieve indeling zal na het sluiten van de inschrijvingstermijn worden bepaald.

Vlag voering bij de start

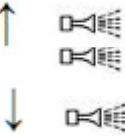
		Startprocedure	
7 minuten voor de start	A of B		Tonen van het baanbord, tot 2 minuten na de start van de betreffende startgroep.
5 minutensignaal Waarschuwingsein			Startgroep 1, rode vlag. Startgroep 2, blauwe vlag. Startgroep 3, gele vlag. Startgroep 4, zwarte vlag.
4 minutensignaal Vorbereidingssein			Vlag "P" wordt met 1 geluidsein gehesen.
1 minuut 1 minuutsignaal.			Vlag "P" wordt met 1 geluidsein gestreken.
Start.			De startgroepvlag wordt met 1 geluidsein gestreken.

Terugroep seinen

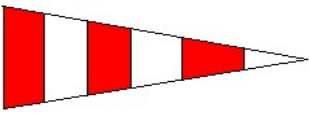
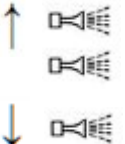
Individuele terugroep

Individuele terugroep			Als de boten welke op hun startsein over de startlijn waren en zich weer aan startzijde van de startlijn bevinden wordt vlag 'X' gestreken. Zowel bij het hijsen als het strijken wordt 1 geluidsein gegeven.
-----------------------	---	---	---

Algemene terugroep

Algemene terugroep			De "EW" wimpel wordt met 2 geluidsseinen gehesen. De wimpel wordt 9 minuten na het oorspronkelijke startsignaal gestreken.
--------------------	---	---	--

Uitstel van de wedstrijd

Uitstelsein			De "OW" wimpel wordt met 2 geluidsseinen gehesen. De wimpel wordt 1 minuut voor het waarschuwingsein van de (hernieuwde) start gestreken.
-------------	---	---	--