

Uitrustingscontrolelijst

Colin Archer Memorial Race 2026



Alleen voor Multihulls.

*doorhalen wat niet van toepassing is.

Zeilnr.:		Naam schipper:		Aantal opvarenden:	
Marifoonkeuring uitgevoerd door extern bedrijf? Ja/Nee *)		MMSI-nummer:		Radioroepnaam:	
Variabele diepgang? Ja/ Nee *) Minimale diepgang boot: m.				Wedstrijdvlag uitgereikt: Ja / Nee *)	
Boot goedgekeurd/ afgekeurd door: *) Paraaf schipper: of in opdracht van de schipper (naam):			Boot goedgekeurd door CAM Race organisatie d.d.: Naam: Par.:		
Boot afgekeurd op de volgende itemnr(s).: Herkeuring door: Par.:					

De deelnemers moeten voldoen aan de Offshore Special Regulations (Extract for Race Category 2 Multihulls JANUARY 2024 – DECEMBER 2025 Version 1.15 25 November 2025) van World Sailing, de OSR. De boten zullen in de week voor de start in Lauwersoog op een aantal van de regels van de OSR worden gekeurd. Hieronder is een lijst met items welke zullen worden gecontroleerd. Voor een kopie van de OSR: zie bij Wedstrijddocumenten op de CAMR-website.

Nr.:	Aantal:	Omschrijving:	Opmerkingen:	Regels OSR	✓
1	2	Veiligheidslijnen aan dek		4.04.01	
2	*	Boot moet zijn voorzien van een deugdelijke zeereling.		3.14.1	
3		Zeilnummers/wedstrijdnummers (zie ook regel 9.2 NoR)		4.01.1	
4	1	Goedgekeurd reddingsvlot		4.20	
5	1	Reddingsboei met een fluit, een licht wat automatisch ontsteekt en een sleepanker.		4.22.3.b	
6	1	Een tweede reddingsboei in de nabijheid van de stuurman en gereed voor onmiddellijk gebruik met een fluit, een licht wat automatisch ontsteekt, een sleepanker en een joon met vlag.		4.22.3.c	
7	1	Passieve radarreflector		4.10.1.	
8	2	Anker met tros en voorloopketting of een lijn met een loden kern.		4.06	
9		Complete navigatieverlichting, incl. 3 kleuren toplicht		3.27	
10		Reservelampen voor navigatieverlichting (niet bij gebruik van ledlampen).		3.27.4	
11	1	Permanent geïnstalleerde hand bediende lenspomp en een portable elektrische of handbediende pomp om alle waterdichte compartimenten leeg te pompen.		3.23.1. c en e	
12		Reserve			
13	2	Puts		3.23.1. a	
14	1	Stuurkompas: magnetisch en onafhankelijk van boordspanning.		3.24.a	

15	1	Reserve kompas, mag hand-held of elektronisch zijn.		3.24.b	
16	1	Reddingvest per opvarende. Elk vest is voorzien van een kruisband of twee dijbanden, een hyssoog en een sterk flitslicht.		5.01.1	
17	1	Veiligheidsgordel plus lifeline per opvarende.		5.02.1 5.02.2	
18	2	Brandblusser à 2 kg (poederblusser of schuimblusser).		4.05.2	
19	*	Branddeken		4.05.1	
20	1	Noodstuurinrichting		4.15.1	
21		Gereedschap en draadkniptang / slijptol.		4.16	
22	1	Set afdicht proppen		4.03	
23	2	Accu's of 1 accu en noodstroomaggregaat.		3.28.4	
24	1	Krachtig zoeklicht/schijnwerper en zaklamp.		4.07	
25	1	Basis verbanddoos		4.08	
26	1	Misthoorn		4.09	
27	1	Kustkaart Waddenzee Oost		4.11	
28	1	Kustkaarten Kristiansand-Larvik		4.11	
29	1	Aanloopkaart van: Esbjerg; Helgoland; Limfjord.		4.11	
30	1	Overzeilkaart Noordzee en Skagerrak.		4.11	
31	1	Navigatiesysteem.		4.11	
32	1	Dieptemeter.		4.13.2	
33	1	Log		4.13.1	
34	1	Marifoon + noodantenne		3.29.6	
35	*	Handheld VHF zend/ontvanger		3.29.1	
36	1	Radio-ontvanger voor scheepsberichten en weerbulletins.		3.29.4	
37	1	Tenminste 2 liter water per persoon.		3.21.3	
38	1	Zwaar-weer fok of storm fok.	Zie regel 16.5 (WB)	4.26	
39	4	Rode handstakellichten;		4.23	
40	2	Oranje rooksignalen		4.23	
41	1	406 MHz EPIRB, handmatig of door water geactiveerd		4.19	
42	1	AIS Transponder.	Zie regel 16.2 (WB)	3.29.7	
43	1	Het tonen van: - de recentste opgave "Overzicht registraties" van de RDI en - het 'Testformulier Maritieme zend/ontvangstapparatuur CAM Race'.	Zie regel 14.5 (NoR)		
44	1	Aanduiding locatie van veiligheidsapparatuur/middelen		4.12	
45		Net (trampoline) van waterdoorlatende stof met gaten niet groter dan 5 cm.		3.15.1	
46	*	De bootnaam dient op alle drijvend materiaal watervast te worden aangebracht.		4.17	
47	1	Geldige meetbrief (alleen voor gemeten boten).		-	
48	1	Kopie van de polis van de WA-bootverzekering		-	
49		Algemene indruk		3.01	

Toelichting :

Nr.:	Opmerkingen (zie eventueel voor meer informatie over de uitrustingscontrolelijst op de website van de organisatie (CAM Race) bij ' Veel gestelde vragen en antwoorden, wedstrijddocumentatie '. Voor de volledige informatie over de veiligheidseisen wordt verwezen naar de website van de World Sailing/ Offshore Special Regulations, Cat 2 Multihulls Version 1.14-25 November 2024.
1	Veiligheidslijnen aan stuurboord en bakboord van voor naar achteren van voldoende sterkte welke de bemanning in staan stelt zich gemakkelijk en veilig tussen de werkgebieden op het dek en de kuip te verplaatsen met een minimum aan aanklikbewegingen
2	Hoogte van de bovenste lijn is 60 cm en van de middelste lijn 23 cm. Wanneer het op een boot onpraktisch is om de OSR nauwkeurig te volgen met betrekking tot de zeereling dan moeten de voorschriften zo nauwkeurig mogelijk worden gevolgd.
3	Zie regel 9.2 van de Aankondiging. Boten welke geen zeilnummer hebben krijgen via de website CAM Race een nummer toegewezen. Dit is een aanvulling op regel 77 (RvW).
4	Keuringsrapport overleggen, keuringssticker moet op het vlot zijn aangebracht.
5	De boei moet zijn voorzien van een onuitwisbare bootnaam. Zie voor verdere informatie over het sleepanker bij ' Veel gestelde vragen en antwoorden, wedstrijddocumentatie ' op de website.
6	De tweede reddingsboei en een joon met vlag moet bereikbaar zijn vanuit de stuurpositie en moet gereed zijn voor direct gebruik. Een SOS Dan Bouy (opblaasbare joon) is ook toegestaan. De joon moet voorzien zijn van een onuitwisbare bootnaam. Elke opblaasbare reddingsboei en elk automatisch apparaat moet met tussenpozen worden getest en onderhouden in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.
7	Een passieve radarreflector met drie <u>ronde</u> platen met een diameter van > 30 cm of met drie <u>vierkante</u> platen met een diagonale afmeting van > 40 cm haaks in elkaar geschoven zodat er een maximaal reflectieoppervlak ontstaat of een zgn. buisradarreflector, met een reflectieoppervlak van > 2 m ² bij 360 ° en ± 20° helling.
8	Een lijn met een loden kern moet hetzelfde effect hebben als een lijn met voorloopketting. De ankers moeten van voldoende afmetingen zijn om te kunnen ankeren, gebaseerd op de dimensie van de boot. De ankers moeten binnen 5 minuten te gebruiken zijn.
9	De navigatieverlichting mag niet worden afgedekt door de zeilen en moet bij helling van de boot zichtbaar blijven. De verlichting moet voldoen aan de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee (BVA), de regels 20, 21 en 22.
10	Er moet een set reservelampen aan boord zijn, tenzij aangetoond kan worden dat de lichtbron ledverlichting is.
11	Voorziening om alle waterdichte compartimenten leeg te pompen (behalve die gevuld zijn met ondoordringbare drijflichamen).
12	Reserve.
13	Twee stevige putemmers van tenminste 9 liter en elk met een stevige lijn van voldoende lengte
14	Een permanent gemonteerd magnetisch kompas welke gebruikt kan worden als stuurkompas en moet onafhankelijk van een elektrische stroomvoorziening werken.
15	Het tweede kompas kan van het type handheld of elektronisch zijn.
16	Voor elke opvarende is een reddingsvest beschikbaar (minimaal level 150). Elk reddingsvest moet zijn voorzien van een onuitwisbare naam van de boot of de drager. Zie voor verdere informatie over reddingsvesten bij ' Veel gestelde vragen en antwoorden, wedstrijddocumentatie ' op CAM Race .
17	Dit mag worden gecombineerd met de reddingsvesten, item 15. De lifelij mag maximaal een lengte hebben van 2 meter.
18	Twee brandblussers, elk met 2 kg inhoud, moeten bij voorkeur een poederblusser zijn. De blussers moeten verdeeld zijn in de boot. De keuring van de blussers mag niet meer dan 3 jaar geleden zijn, controleer de sticker.
19	Bij elk kooktoestel met een open vlam dient een branddeken aanwezig te zijn.
20	Een noodstuurinrichting bestaat uit een noodhelmstok welke op de roerkoning kan worden bevestigd. Een noodstuurinrichting is niet vereist indien de stuurinrichting bestaat uit een onbreekbare, stalen helmstok of indien er twee stuursystemen zijn welke geen van beide dezelfde componenten, behalve de roerkoning, deelt.
21	Het gereedschap en reserveonderdelen moeten geschikt zijn voor de duur en de aard van het traject. Het gereedschap moet onder handbereik zijn. De draadkniptang/slijptol kan worden gebruikt om snel de verstaging van de boot te scheiden. De slijptol dient een exemplaar te zijn met een accuvoeding.
22	Bij elke huiddoorvoer met een taps toelopende houten plug aanwezig te zijn welke de doorvoer bij calamiteiten kan afsluiten.
23	Eén van de accu's moet een startaccu zijn indien de motor alleen elektrisch gestart kan worden. Bij

	de start van de race moet de accu van een boot met een elektrische motor als aandrijving voldoende capaciteit hebben om te voldoen aan de elektrische behoeften voor de duur van de race en om tenminste 5 uur lang op een minimum snelheid te varen.
24	Een waterdicht en krachtig zoeklicht/ schijnwerper om aanvaringen te voorkomen en voor gebruik bij man over boord situaties. Met ledverlichting, zo niet dan met reserve lampjes. Tevens is een zaklamp vereist.
25	Inclusief EHBO of oranjekruisboekje. De verbanddoos moet wel volledig gevuld zijn, afgestemd op de duur van de wedstrijd en het aantal bemanningsleden. De exp.date moet niet overschreden zijn. Zie ook bij 'Veel gestelde vragen en antwoorden, wedstrijddocumentatie' .
26	Misthoorn moet over voldoende afstand hoorbaar zijn.
27 28 29 30	Alle genoemde kaarten dienen nieuw of bijgewerkt te zijn. Zie voor meer informatie bij: " Veel gestelde vragen en antwoorden, wedstrijddocumentatie " op de website: CAM Race .
31	Navigatiekaarten (niet alleen elektronisch) en kaartplotapparatuur.
32	De dieptemeter mag worden gecombineerd met de log (item 33).
33	Een snelheids- en afstandmeter (log). Mag elektronisch zijn.
34	Gehele installatie dient goed gekeurd te zijn. Zie op de website: CAM Race bij "Veel gestelde vragen en antwoorden, wedstrijddocumentatie" .
35	Een draagbare VHF-zend/ontvanger, waterdicht of met een waterdichte hoes. Indien niet in gebruik, op te bergen in een 'grab bag'.
36	Een tweede radiozend/ontvanger zoals: SSB-ontvanger, NAVTEX of satelliet terminal (PC met satellietontvanger) of de ontvanger van item 35 voor het ontvangen van scheepsberichten en actuele weerbulletins.
37	Tenminste 2 liter vers drinkwater per persoon in een speciale en verzegelde container(s) voor noodgevallen.
38	Een zwaar-weer fok of storm fok, De maximale oppervlakte zal kleiner of gelijk zijn dan gespecificeerd door de bootontwerper of de zeilmaker. Zie regel 16.7 (WB).
39	Pyrotechnische signalen moeten worden geleverd in overeenstemming met SOLAS LSA-code Hoofdstuk III Visuele signalen en mogen niet ouder zijn dan de gestempelde vervaldatum (indien aanwezig) of, indien geen vervaldatum is aangebracht, niet ouder dan 4 jaar. Zie ook bij: Veel gestelde vragen en antwoorden, wedstrijddocumentatie op de website.
40	Zie item 39.
41	De EPIRB moet zijn geprogrammeerd met het identificatienummer, de MMSI-code.
42	Een AIS-transponder zendt de positie, snelheid, bootsnaam en eventueel de bestemming van de eigen boot en ontvangt deze gegevens van andere vaartuigen.
43	-Door het tonen van de lijst "Overzicht Registraties" van de RDI kan worden gecontroleerd of de betreffende apparatuur op de juiste wijze geregistreerd is. -Het formulier 'Testformulier Maritieme zend/ontvangstapparatuur CAM Race' moet volledig en naar waarheid ingevuld bij aanmelding worden ingeleverd. Het betreft de items 34, 35, 41 en 42 van de Uitrustingscontrolelijst.
44	Een kaart met de locatie van de veiligheidsapparatuur/middelen van duurzaam waterdicht materiaal, duidelijk weergegeven, aangebracht in de hoofdverblijfplaats, markeert de locatie van de belangrijkste veiligheidsuitrusting
45	Het net/trampoline moet degelijk horizontaal vastgemaakt zijn aan de bootconstructie en moet gemaakt zijn van waterdoorlatende stof met gaten niet groter dan 5 cm. Het moet voldoende stevig zijn om de volledige bemanning te dragen.
46	Op drijvend materiaal zoals: zwemvesten, reddingsboeien, grab bags, enz. dient de naam van de boot onuitwisbaar te zijn aangebracht.
47	De meetbrief van de boot moet geldig zijn. De gemeten items op de meetbrief moeten overeenkomen met de tijdens de race gebruikte materialen. Een kopie van de meetbrief is ook voldoende. Bij ongemeten boten is/wordt een SW-cijfer toegekend.
48	De kopie van het verzekeringsbewijs moet aan boord zijn.
49	Het schip moet in zodanige staat zijn dat het de race zonder problemen kan volbrengen.