

Wijziging 1 Wedstrijddokumentatie

Wijziging Uitrustingscontrolelijst

Omschrijving item 11: Twee permanent geïnstalleerde lenspompen, met de hand bedienbaar, één benedendeks en één bovendeks.

30 januari 2024

Änderung 1 Wettbewerbsdokumentation

Änderung der Ausrüstungsliste

Beschreibung Pos. 11: Zwei fest installierte Bilgenpumpen, eine über Deck und eine unter Deck, die manuell bedient werden.

30. januari 2024

Wijziging 2 Wedstrijddokumentatie

Wijziging Notice of race

Aanvulling Regel 3: • Nb. Wijzigingen in de meetbrief zijn na drie weken voor de start van de race niet toegestaan.

2 april 2024

Änderung 2 Wettbewerbsdokumentation

Änderung der Ausschreibung

Ergänzung zu Regel 3: • Hinweis. Änderungen am Messzertifikat sind ab drei Wochen vor Rennbeginn nicht mehr zulässig.

2. April 2024

Wijziging 3 Wedstrijddokumentatie

Wijziging Notice of Race

Wijziging Regel 14.6 **Registratie en bedieningscertificaten**

De marifoon, de AIS responder, de AIS MOB, de PLB en de EPIRB moeten bij de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI) (v/h het Agentschap Telecom) worden geregistreerd. Jaarlijks verstrekt de RDI een '**Overzicht Registraties**'. Dit overzicht moet tijdens de keuring in Lauwersoog getoond kunnen worden.

Voor de combimarifoon en de EPIRB is het Marcom-B certificaat voor tenminste één opvarende vereist. Voor een PLB is geen bedieningscertificaat nodig.

Verdere informatie over de vereisten m.b.t. de maritieme zend/ontvang apparatuur m.n. over de keuring van de marifoon- en AIS-installatie, is te vinden op de website van de CAM Race bij: 'Veel gestelde vragen'.

5 april 2024

Änderung 3 Wettbewerbsdokumentation

Änderung der Ausschreibung

Änderung zu Regel 14.6 **Anmeldung und Betriebszeugnisse**

Das UKW-Funkgerät, der AIS-Responder, das AIS-MOB, die PLB und die EPIRB müssen bei der Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI) (ehemals Agentschap Telecom) angemeldet werden. Die RDI erstellt jährlich eine **'Übersicht der Registrierungen'**. Diese Übersicht muss bei der Inspektion in Lauwersoog vorgelegt werden.

Das Marcom-B-Zertifikat ist für das Kombinationsfunkgerät und die EPIRB erforderlich. *)

Weitere Informationen zu den Anforderungen an maritime Sende-/Empfangsgeräte, insbesondere zur Inspektion der VHF- und AIS-Installation, finden Sie auf der CAM Race-Website unter „Häufig gestellte Fragen“.

***) Attention!**

In dieser Ausschreibung ist überall von der Agentschap Telecom bzw. Marcom-B oder Basis-UKW-Zertifikat die Rede; die Deutschen Zertifikate und Lizenzen werden ebenfalls akzeptiert.

5. April 2024

Wijziging 4 Wedstrijddokumentatie

Wijziging Uitrustingscontrolelijst

Item 3 (ook bij de toelichting): regel 8.2 (NoR) wijzigen in regel 10.2 (NoR)

21 mei 2024

Änderung 4 Wettbewerbsdokumentation

Änderung der Ausrüstungsliste

Punkt 3 (auch in der Erläuterung): Regel 8.2 (NoR) in Regel 10.2 (NoR) ändern.

20.Mai 2024

Wijziging 5 Wedstrijddokumentatie

Wijziging Wedstrijdbepalingen.

Wijziging regel 16.3: Voor tenminste één bemanningslid in de "Two-handed" klasse is een geldig EHBO-diploma verplicht. Voor de andere klassen wordt een geldig EHBO-diploma voor alle bemanningsleden aanbevolen. Dit wijzigt regel 6.05.2 (OSR)

20 mei 2024

Änderung 5 Wettbewerbsdokumentation

Änderung der Segelanweisungen.

Änderung zu Regel 16.3: Für mindestens ein Besatzungsmitglied in der Klasse „Zweihänder“ ist ein gültiges Erste-Hilfe-Diplom erforderlich. Für die anderen Klassen wird für alle Besatzungsmitglieder ein gültiges Erste-Hilfe-Diplom empfohlen. Dies ändert Regel 6.05.2 (OSR)

20.Mai 2024