

## Wijziging 1 Wedstrijddokumentatie

Wijziging Uitrustingscontrolelijst

Omschrijving item 11: Twee permanent geïnstalleerde lenspompen, met de hand bedienbaar, één benedendeks en één bovendeks.

30 januari 2024

## Änderung 1 Wettbewerbsdokumentation

Änderung der Ausrüstungsliste

Beschreibung Pos. 11: Zwei fest installierte Bilgenpumpen, eine über Deck und eine unter Deck, die manuell bedient werden.

30. januari 2024

## Wijziging 2 Wedstrijddokumentatie

Wijziging Notice of race

Aanvulling Regel 3: • Nb. Wijzigingen in de meetbrief zijn na drie weken voor de start van de race niet toegestaan.

2 april 2024

## Änderung 2 Wettbewerbsdokumentation

Änderung der Ausschreibung

Ergänzung zu Regel 3: • Hinweis. Änderungen am Messzertifikat sind ab drei Wochen vor Rennbeginn nicht mehr zulässig.

2. April 2024

## Wijziging 3 Wedstrijddokumentatie

Wijziging Notice of Race

### Wijziging Regel 14.6 Registratie en bedieningscertificaten

De marifoon, de AIS responder, de AIS MOB, de PLB en de EPIRB moeten bij de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI) (v/h het Agentschap Telecom) worden geregistreerd. Jaarlijks verstrekt de RDI een 'Overzicht Registraties'. Dit overzicht moet tijdens de keuring in Lauwersoog getoond kunnen worden.

Voor de combimarifoon en de EPIRB is het Marcom-B certificaat voor tenminste één opvarende vereist. Voor een PLB is geen bedieningscertificaat nodig.

**Verdere informatie over de vereisten m.b.t. de maritieme zend/ontvang apparatuur m.n. over de keuring van de marifoon- en AIS-installatie, is te vinden op de website van de CAM Race bij: 'Veel gestelde vragen'.**

5 april 2024

## Änderung 3 Wettbewerbsdokumentation

Änderung der Ausschreibung

### Änderung zu Regel **14.6 Anmeldung und Betriebszeugnisse**

Das UKW-Funkgerät, der AIS-Responder, das AIS-MOB, die PLB und die EPIRB müssen bei der Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI) (ehemals Agentschap Telecom) angemeldet werden. Die RDI erstellt jährlich eine **'Übersicht der Registrierungen'**. Diese Übersicht muss bei der Inspektion in Lauwersoog vorgelegt werden.

Das Marcom-B-Zertifikat ist für das Kombinationsfunkgerät und die EPIRB erforderlich. \*)

**Weitere Informationen zu den Anforderungen an maritime Sende-/Empfangsgeräte, insbesondere zur Inspektion der VHF- und AIS-Installation, finden Sie auf der CAM Race-Website unter „Häufig gestellte Fragen“.**

### **\*) Attention!**

In dieser Ausschreibung ist überall von der Agentschap Telecom bzw. Marcom-B oder Basis-UKW-Zertifikat die Rede; die Deutschen Zertifikate und Lizenzen werden ebenfalls akzeptiert.

5. April 2024