

Veel gestelde vragen over de maritieme zend/ontvangstinstallaties.

Er worden veel vragen gesteld over registraties en bedieningscertificaten van de apparatuur welke genoemd worden in regel 14 van de Notice of Race.

Hieronder volgt een overzicht:

Marifoon

Een marifoon is verplicht voor deelnemers aan de CAM Race. Nood-, spoed- en veiligheidscommunicatie op het water gaat via de marifoon.

Geadviseerd wordt een zgn. combimarifoon, deze is omschakelbaar voor gebruik op binnenwateren en voor de zeevaart. Voor binnenwateren (zendvermogen maximaal 1 Watt) is ATIS verplicht en voor de zeevaart (met een zendvermogen van maximaal van 25 Watt) moet een MMSI-nummer ingeprogrammeerd zijn. Omdat communicatie altijd mogelijk moet zijn moet er een noodantenne aan boord zijn, dit geldt ook voor de AIS. Voor marifoon en AIS kan eenzelfde type VHF-antenne worden gebruikt (dezelfde VHF-frequentieband).

AIS (Automatic Identification System)

Een AIS-transponder is verplicht voor deelnemers aan de CAM Race. Een AIS is een wereldwijd systeem voor het automatisch identificeren en kunnen zien van de positie, koers en snelheid van het scheepvaartverkeer. Men is zichtbaar voor andere schepen en men kan het andere scheepvaartverkeer volgen. Ook walautoriteiten en zo nodig SAR eenheden kunnen uw boot op de AIS zien en volgen. De AIS kan gebruik maken van een eigen antenne maar men kan het ook combineren met de marifoon antenne. De AIS-transponder dient gedurende de gehele race aan te staan.

Het meten van de marifoon- en AIS-installaties.

De goede werking van de marifoon en de AIS-installatie wordt bepaald door de apparatuur, de connectoren, de antennekabel en de toegepaste antenne(s). De Staande Golf Verhouding (SWR) van deze installaties moet minder dan 1:2,0 bedragen. Dit wijzigt de tekst "with no more than 40% power loss." van de regels 3.29.2(b) en 3.29.13(b) van de OSR. De gehele installatie dient goedgekeurd te zijn. Een goedkeuringsbewijs van na 1 januari van het jaar van de start moet kunnen worden overlegd. Dit kan bv een naar waarheid ingevulde checklist "Testformulier Maritieme zend/ontvangstapparatuur" zijn, zie hieronder.

EPIRB (Emergency Position Indicating Beacon)

Een EPIRB is verplicht voor deelnemers aan de CAM Race. U dient over een EPIRB 406 MHz minimaal cat. II te beschikken.

Een EPIRB is een noodradiobaken welke met de hand of automatisch geactiveerd wordt. Dit apparaat zendt bij een calamiteit automatisch het ingeprogrammeerde MMSI-nummer uit. De positie van de EPIRB met GPS wordt ook uitgezonden op 406 MHz en wordt bovendien door een satelliet grondstations bepaald. Via satellieten wordt de alarmmelding doorgestuurd naar een grondstation. Het grondstation stuurt de informatie door naar een nationale autoriteit waarna een opsporings- en reddingsactie wordt opgestart. Het spreekt voor zich dat onoordeelkundig gebruik de hulporganisaties ten onrechte worden ingeschakeld. Controleer dat het ingeprogrammeerde MMSI-nummer in overeenstemming is met het MMSI-nummer zoals die vermeld is op de registratie van de RDI. Controleer ook of uw juiste (mobiele)telefoonnummer aan boord en thuis op uw registratie klopt. De houdbaarheidsdatum van de batterij mag tijdens de race niet zijn overschreden.

AIS-MOB en een PLB (Persoonlijke noodbakens)

Een AIS-MOB en een BLB zijn niet verplicht maar worden aanbevolen. Deze mogen niet zomaar gebruikt worden. Er moet worden voorkomen dat reddingsdiensten ten onrechte worden gealarmeerd. In het geval van een man over boord situatie zijn deze noodbakens ideaal. De noodmelding geschied bij een AIS-MOB via een AIS-sigitaal. De positie van het noodbaken wordt bepaald door een GPS-ontvanger. Iedere boot met een AIS-ontvanger zal actie ondernemen. Het bereik is ca. 4 Nm.

Een PLB is een mini EPIRB. Deze werkt evenals de EPIRB via het COSPAS-SARSAT systeem. Een PLB kan net als een AIS-MOB op het zwemvest worden gedragen.

Accu.

Bij het goed werken van de (combi)marifoon en de AIS is het van belang dat de conditie van de accu goed is. Daarom wordt de klemspanning van de onbelaste accu gemeten.

Registratie.

De marifoon, de AIS, de EPIRB en eventueel de AIS-MOB dienen bij de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI) (v/h het Agentschap Telecom) geregistreerd te zijn. Bij de registratie van een Marifoon voor de binnenwateren verstrekt de RDI een ATIS-code. Bij Registratie van een marifoon voor de zeevaart is dat een MMSI-nummer. Voor een combi marifoon dienen dus zowel de ATIS-code als het MMSI-nummer geprogrammeerd te worden. Bij de registratie van de AIS-transponder en de EPIRB worden ook bootgebonden MMSI-nummers verstrekt.

De ATIS-code en de MMSI-nummers van de marifoon en de AIS-transponder kan men laten uitvoeren door de leverancier van de apparatuur. Bij de meeste nieuwe types marifoons en AIS-transponders kunt u het ook zelf doen m.b.v. bij uw apparaat geleverde User en Installation manual. Tevens moet het call-sign, de scheepsnaam en type vaartuig (Pleasure Craft) in de AIS-transponder worden geprogrammeerd.

Het inprogrammeren van het MMSI-nummer in de EPIRB mag uitsluitend worden gedaan door de leverancier. Dit geldt tevens voor de vervanging van de lithium batterij i.v.m. de waterdichtheidseisen. Elke AIS-MOB bevat standaard een unieke hexadecimale code beginnende met 972. Deze code en de bootgegevens vermelden bij de registratie. De AIS-MOB kan worden vermeld op de registratie van de boot.

Voor een Nederlandse eigenaar van een PLB moet bij registratie de adres- en bereikbaarheidsgegevens van de houder evenals de unieke hexadecimale code van de PLB aan de RDI worden doorgegeven. De RDI verschaft een bijzondere vergunning aan de houder van de PLB.

Bedieningscertificaten.

Voor gebruik van de combimarifoon en de EPIRB moet tenminste één opvarende het Marcom-B certificaat bezitten.-Voor een PLB is geen bedieningscertificaat nodig.

Jaarlijks krijgen de bezitter van bovenstaande apparatuur een overzicht van de geregistreerde apparatuur met bijbehorende gegevens. Meer informatie over registratie en bedieningscertificaten vind je op de website van de RDI. Daar staat ook hoe je apparatuur kan registreren met behulp van je DigiD.

In de week voor de start kan een inspecteur van de RDI aanwezig zijn om de registratie van de apparatuur en de benodigde bedieningscertificaten te controleren.

De marifooninstallatie is goedgekeurd als het formulier "Testformulier Maritieme zend/ontvangstapparatuur CAM Race" door een specialistisch bedrijf is gekeurd en ondertekend. Tijdens de controle van de items van de Uitrustingscontrolelijst op Lauwersoog in de week voor de start van de CAM Race moet naast het ondertekende testformulier ook het registratiebewijs van de RDI kunnen worden getoond.

In Lauwersoog kan een keurmeester ook de keuring van de marifooninstallatie uitvoeren. U dient hiervoor de apparatuur voor te bereiden/bereikbaar te maken.

Let wel; bij testen in Lauwersoog kan er bij afkeur weinig tijd voor herstel beschikbaar zijn.



Testformulier Maritieme zend/ontvangstapparatuur CAM Race.

Schipper:			
Bootnaam:			
Uitr. Controle Lijst:	Omschrijving:	Meting:	Akkoord ja/nee:
23	Accu 1	Gemeten spanning: Volt (bij onbelaste accu) Spanning > 11,5 Volt	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
23	Accu 2	Gemeten spanning: Volt (bij onbelaste accu) Spanning > 11,5 Volt	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
34	Marifoon Type: DSC	Call Sign: 1 Watt: Juiste ATIS-code? 25 Watt: Juiste MMSI-code? SWR: SWR < 1: 2,0 Noodantenne aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
35	Handheld marifoon	Call Sign: Juiste ATIS-code? Werking in orde?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
41	EPIRB 406 MHz type II	Juiste MMSI-code ingevoerd? Exp. date van batterij nog niet verlopen? EPIRB test succesvol?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
42	AIS-transponder	Juiste MMSI-code ingevoerd? SWR: SWR <= 1: 2,0 AIS test succesvol?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
43	Overzicht Registraties en Bedieningscertificaten.	Marifoon Handheld marifoon EPIRB AIS	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Datum: - - 2024		Opmerkingen:	
Controleur:			
Handtekening:			
		Goedgekeurd? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	