

Wedstrijdbepalingen

van de
21ste Colin Archer Memorial Race 2024.



Deze race wordt georganiseerd door de
Stichting CAM Race Groningen en Stifelse CAM Race Larvik.

1. Regels.

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de Regels genoemd in de Aankondiging, zie hiervoor de website: www.camr.nl
- 1.2 Deze wedstrijdbepalingen.
- 1.3 Eventuele wijzigingen die zullen worden gepubliceerd.

2. Mededelingen aan de deelnemers.

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers voor de start zullen op het officiële mededelingenbord worden aangeplakt. Het mededelingenbord is geplaatst in of nabij het wedstrijdkantoor te Lauwersoog (NL).
- 2.2 Mededelingen aan de deelnemers na de finish zullen op het officiële mededelingenbord worden aangeplakt. Dit mededelingenbord staat nabij het wedstrijdkantoor in Stavern (N).

3. Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen.

- 3.1 Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen zullen worden gepubliceerd op de website: www.camr.nl Vanaf 8 juli 2024 worden deze wijzigingen ook aangeplakt op het officiële mededelingenbord in Lauwersoog.

4. Seinen op de wal.

- 4.1 Seinen op de wal zullen in of in de nabijheid van het wedstrijdkantoor worden getoond. Bij mededelingen of wijzigingen in de wedstrijdbepalingen zal vlag 'L' worden gehesen, tevens wordt een geluidsein gegeven. Elke schipper is zelf verantwoordelijk hier kennis van te nemen.

5. Tijdzones

- 5.1 Er is geen tijdsverschil tussen Nederland en Noorwegen (Larvik). Alle genoemde tijden zijn plaatselijke tijden.

6. Programma van de wedstrijden.

- 6.1 Op zaterdag 13 juli 2024 om 11.00 uur zal een skippersmeeting worden gehouden in restaurant "Schierzicht" de buitenhaven van Lauwersoog. De briefing kan, vanwege de beperkte ruimte, worden bijgewoond door slechts één bemanningslid.
- 6.2 De eerste start van de eerste startgroep zal plaats vinden op zaterdag 13 juli 2024 om 16.30 uur voor de havenmond van Lauwersoog. Voor de indeling van de startgroepen en de startprocedure zie bijlage A.

7. Wedstrijdgebied en startgebied.

- 7.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Waddenzee, Noordzee en Skagerrak tussen Lauwersoog en Stavern (Noorwegen).
- 7.2 Het startgebied is het gebied 100 meter voor en achter de startlijn en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

8. Start

- 8.1 Het startschip is herkenbaar aan de vlag van de Stichting CAM Race en ligt aan stuurboordkant van de startlijn. Tevens kan aan de bakboordkant van de startlijn een contraststartschip liggen. Dit schip is herkenbaar aan een oranje vlag met de letters RC.
- 8.2 Van 30 minuten voor de eerste start tot bij het passeren van de lijn gevormd door de boeien Z11 en Z12 dienen de deelnemers op VHF-kanaal 88 uit te luisteren voor eventuele mededelingen van de wedstrijdleiding.
Hierna tot de WG-boei moet men op VHF-kanaal 5 uitluisteren. Daarna moeten de deelnemers uitluisteren op VHF-kanaal 16. Onnodig marifoongebruik, als zodanig aangemerkt door de verkeersbegeleidingspost Schiermonnikoog, leidt tot diskwalificatie

- 8.3 Er zal worden gestart volgens Regel 26 (RvW), waarbij de Klassenvlag wordt gewijzigd in de vlag met de kleur van de startgroep. Voor de zwarte startvlag mag geen betekenis worden toegekend zoals bedoeld in Regel 30.4 (RvW).
- 8.4 De verschillende startgroepen starten met een tussenpoos van 10 minuten. Zie voor de startprocedure bijlage A.
- 8.5 Voor het waarschuwingssein van de betreffende startgroep zal via het VHF-kanaal 88 aangegeven worden welke startgroep zich voor de start gereed moet maken. Boten van andere startgroepen dienen het startgebied dan te vermijden.
- 8.6 Te vroeg gestarte boten zullen worden teruggeroepen door het hijsen van vlag 'X' en het geven van één geluidsein. Boten die te vroeg starten en terug keren tot achter de startlijn dienen altijd buitenom enig merkteken van de startlijn te zeilen, ten einde binnen 30 minuten na hun oorspronkelijke starttijd opnieuw te starten. Vlag 'X' wordt gestreken als alle boten die te vroeg zijn gestart geheel achter de startlijn zijn gezeild om reglementair te starten of na 4 minuten na hun oorspronkelijke start. (Regel 29.1 RvW).
Te vroeg gestarte boten die niet voor een herstart terugkeren krijgen 2% opgeteld bij hun gezeilde tijd. (Dit wijzigt regel 29.1 (RvW), Individuele terugroep).
- 8.7 Bij een algemene terugroep van een startgroep, aangegeven via VHF-kanaal 88 en het hijsen van de "EV"vlag met twee geluidseinen, dienen alle boten van die startgroep terug te keren naar de startzijde van de startlijn. De 'EV' vlag zal 9 minuten na de start van de teruggeroepen startgroep worden gestreken (één geluidsein). Het waarschuwingssein voor een nieuwe start voor de teruggeroepen klasse wordt één minuut na het strijken van de 'EV' vlag gegeven.
Dit wijzigt Regel 29.2 (RvW).
- 8.8 Boten die meer dan 2 minuten te vroeg starten en niet terugkeren voor een herstart scoren een DSQ.
- 8.9 Het startschip blijft maximaal 30 minuten na de laatste start op zijn positie liggen.

9. De baan.

- 9.1 De startlijn ligt ongeveer Noord-Zuid en is een denkbeeldige lijn tussen twee gele boeien noordelijk van de lichtopstand op het oostelijk havenhoofd van de buitenhaven van Lauwersoog.
- 9.2 De richting waarin de startlijn moet worden gepasseerd is van oost naar west.
- 9.3 2 Minuten voor het waarschuwingssein van de betreffende startgroep wordt de te zeilen baan op het startschip aangegeven d.m.v. een wit bord met daarop een zwarte letter (A of B). Dit bord blijft tot 2 minuten na de start van de betreffende startgroep zichtbaar. Tevens zal via VHF-kanaal 88 worden aangegeven welke baan door de betreffende startgroep gevaren dient te worden.
- 9.4 Na de start moet het vaarwater van de Zoutkamperlaag en het Westgat worden gevolgd. De boeien van de baan moeten aan de zijde van het vaarwater worden gepasseerd. Na de boeien WG 1 en WG 2 is de baan richting T-E route.
- 9.5 Het oversteken van de T-E route is onderworpen aan strenge regels. De T-E route mag tussen de posities 53° 38' N en 005° 59' E en 53° 40' N en 006° 08' E binnen gevaren worden.
Het verlaten van de T-E route moet tussen de posities 53° 46' N en 005° 54' E en 53° 48' N en 006° 04' E plaatsvinden. Indien moet worden gekruist bij het oversteken van de TE-route moet dit plaatsvinden in het blok dat gevormd wordt door de 4 eerder genoemde posities. Mocht door de weersomstandigheden de veiligheid op de T-E route in gevaar komen, dan is minimaal motorgebruik toegestaan binnen de boeien van de T-E route. Dit motorgebruik dient te worden vermeld op de finishverklaring.
- 9.6 Na het verlaten van de TE-route dient permanent te worden uitgeluisterd op VHF-kanaal 16.
- 9.7 Houdt de boei EF/B (positie 54° 07' N en 005° 40' E) aan stuurboord. Mocht de boei EF/B niet op deze positie liggen houdt dan het punt met de genoemde coördinaten aan stuurboord.
- 9.8 Boten welke **baan A** dienen te zeilen dienen koers te zetten richting Larvik
- 9.9 Bij **baan B** dient na het passeren van de EF/B boei de platforms Syd Arne (plm. 56° 04' N, 004° 13' E) en Harald (plm. 56° 21' N, 004° 16' E) aan stuurboord worden gehouden alvorens naar de finish zal worden gezeild.
- 9.10 De finishlijn bij Larvik.

Waarschuwing:

In de buurt van boei EF/B bevinden zich windmolenparken (o.a. Gemini, Bard 1, enz). Deze mogen niet worden doorkruist. Deze en andere windparken en gas- en olieproductieplatforms dienen op tenminste een afstand van **500 meter** te worden gepasseerd. (Verdrag inzake het recht van de Zee (UNCLOS), Hoofdstuk V (kunstmatige eilanden, installatie en structuren in de exclusieve economische zone), Art.60.5).

10. Finish

- 10.1 De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn van het Svenner Lighthouse (58° 58,2' N en 010° 9,0' E) in de richting 244° naar de Rakkeborne Boei B.Y.B. (58° 56,9' N en 010° 04,2' E).
- 10.2 De finishlijn moet van zuid naar noord worden gepasseerd.
- 10.3 Een controleschip van het wedstrijdcomité kan zich in de nabijheid van de Rakkeborne Boei bevinden maar maakt geen deel uit van de finishlijn. Controle vanaf de wal vanuit vuurtoren Stavensmodden is eveneens mogelijk.

- 10.4 De deelnemers zullen zich 30 minuten vóór de verwachte finishtijd melden bij het wedstrijdcomité in Stavern op VHF-kanaal 88, callsign: "Colin Archer", met vermelding van de naam van de boot en het zeilnummer.
- 10.5 Deelnemers noteren bij het passeren van de finishlijn de eigen finishtijd in het logboek en op de finishverklaring en geven de finishtijd door op VHF- kanaal 88 met callsign "Colin Archer". Aansluitend zal het wedstrijdkantoor tijdens het binnenvaren van de haven per VHF- kanaal 88 informatie verstrekken over een ligplaats welke men krijgt toegewezen. Men is verplicht deze toewijzing op te volgen. In de haven moet men zich houden aan de geldende regels en moet men rekening houden met de normen en waarden welke gelden in een drukbevolkte haven. Door het beperkt aantal ligplaatsen heeft men tevens de verplichting mededeelnemers langszij toe te laten. Dit is een onderdeel van de wedstrijd bepalingen.
- 10.6 Binnen 1 uur en 30 minuten na aankomst in de haven van Stavern moet de volledig ingevulde Finishverklaring bij het wedstrijdkantoor worden ingeleverd. Deze Finishverklaring kan worden gedownload van de website: www.camr.nl

11. Tijdlimiet

- 11.1 Boten welke **niet** finishen na 110 uur na hun start zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt Regel 35 (RvW). Boten die niet binnen de tijdlimiet finishen moeten dit zo spoedig mogelijk melden aan het wedstrijdcomité.
- 11.2 **Attentie!** Na donderdag 18 juli 2024 is men in de haven van Stavern liggeld verschuldigd.

12. Protesten en verzoeken om verhaal

- 12.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het wedstrijdkantoor te Lauwersoog en Stavern.
- 12.2 Deelnemers die om enige reden de wedstrijd vroegtijdig beëindigen en de reden is een geldige grond voor een protest kunnen een protest te Lauwersoog melden binnen 2 uur en 30 minuten na terugkomst in Lauwersoog. Deze melding geschied telefonisch via de telefoon van de wedstrijdorganisatie, tel.: 0031 6 29814255. Deze protesten zullen na de finish van de boten in Noorwegen worden behandeld.
- 12.3 Deelnemers die willen protesteren na aankomst in Stavern moeten hun protestformulier binnen 2 uur en 30 minuten na het passeren van de finishlijn bij het wedstrijdkantoor in Stavern indienen.
- 12.4 De protesterende boot betaalt per ingeleverd protest € 25,-. Indien de protestcommissie het protest als geldig beoordeelt wordt deze € 25,- terug betaald.
- 12.5 In afwijking van Regel 65.2 (RvW) moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen 45 minuten na de mondelinge uitspraak.
- 12.6 Een verzoek tot heropening moet schriftelijk, met opgave van redenen, worden ingediend bij het wedstrijdkantoor niet later dan 45 minuten nadat het protestcomité de uitspraak heeft gedaan.

13. Voortstuwing.

- 13.1 Een boot neemt deel door uitsluitend de wind voor voortstuwing te gebruiken.
- 13.2 Bij de start moet voldoende brandstof aan boord zijn om de boot bij calamiteiten over een afstand van tenminste 100 mijlen voort te stuwten. Dit wijzigt regel 3.28.3 b (OSR).
- 13.3 Met de motor kan de boot tenminste een snelheid van $1.8 \times \sqrt{LWL}$ (LWL in meters) knopen halen.
- 13.4 Het gebruik van de motor is toegestaan bij het laden van accu's, huishoudelijke doeleinden, het leegpompen van bilges en het aandrijven van ankerlieren. Bij dit gebruik van de motor is de schroef niet ingeschakeld.
- 13.5 Het gebruik van de motor voor aandrijving van de schroef is toegestaan in man over boord situaties, het verlenen van assistentie, om een aanvaring te voorkomen of in een andere ernstige noodzaak. De boot mag daardoor echter nooit voordeel in de wedstrijd behalen.
- 13.6 In alle gevallen wordt gedetailleerd verslag gedaan op het wedstrijdformulier en in het logboek.

14. Reparaties en aanvulling tijdens de race

- 14.1 Een boot mag zonder straf geen voedsel, drinken, brandstof of uitrusting innemen tijdens de race. Iedere overtreding moet gedetailleerd worden gemeld op het wedstrijdformulier en in het logboek.
- 14.2 Een boot die vanwege een noodgeval of om andere redenen een haven binnenloopt, mag voedsel, drinken, brandstof of uitrusting aan boord nemen en er mogen reparaties worden uitgevoerd. In dit geval moet gedetailleerd verslag worden gedaan op het wedstrijdformulier en in het logboek. De race kan worden vervolgd vanaf het punt waar vandaan gebruik van de motor werd gemaakt. Door de onderbreking van de race wordt de tijd niet stilgezet.

15. Prijsuitreiking

- 15.1 De prijsuitreiking van de 21ste Colin Archer Memorial Race vindt plaats op donderdag 18 juli 2024. Bij deze gelegenheid worden de volgende prijzen uitgereikt:
- bij klassen met maximaal 5 deelnemende boten een eerste en tweede prijs;
 - bij klassen met meer dan 5 deelnemende boten een eerste, tweede en derde prijs;
 - de Sten Johnson prijs. Een prijs voor die persoon die de meest bijzondere bijdrage aan de CAM Race heeft geleverd;

- De Martin Loos wisselprijs voor de Beste Schipper. De schippers van de eerste prijzen zullen op donderdag 18 juli 2024, in de door Larvik Seilforening ter beschikking gestelde boten, in of nabij de Gjestehavn in Stavern een onderlinge wedstrijd zeilen.
- Iedere nieuwe deelnemer (boot), welke de race reglementair voltooit, ontvangt een plaquette;
- Iedere deelnemende boot ontvangt een jaarplaatje;
- Schippers welke, inclusief de 21ste CAM Race, voor de 5^{de} keer de Race reglementair hebben volbracht ontvangen een erkenning als CAMR-veteraan.

16. Veiligheid

- 16.1 Iedere deelnemende boot dient te voldoen aan de veiligheidseisen en uitrustingseisen zoals gesteld in de "World Sailing Offshore Special Regulations, Cat II". De items welke voor de wedstrijd zullen worden gecontroleerd staan in de "Uitrustingscontrolelijst".
- 16.2 Voor tenminste twee bemanningsleden, inclusief de verantwoordelijke aan boord, wordt een OPST-training aanbevolen. Voor de "Two-Handed" klasse is het verplicht dat tenminste één bemanningslid niet langer dan vijf jaar geleden een OPST training heeft gevolgd, Voor het andere bemanningslid wordt het aanbevolen. Dit wijzigt regel 6.01.2 (OSR).
- 16.3 Tenminste één bemanningslid per boot is in het bezit van een geldig EHBO diploma.
- 16.4 Tijdens de race dient de AIS-transponder ingeschakeld te zijn. Dit is een aanvulling op regel 3.29.13 (OSR).
- 16.5 Een AIS MOB voor elk bemanningslid wordt aanbevolen. Dit wijzigt regel 4.22.1b (OSR).
- 16.6 De inspectie van de kiel zoals die wordt beschreven in de OSR wordt ten zeerste aanbevolen. Dit wijzigt de regels 3.02.2, 3.02.3 en 3.02.4 (OSR).
- 16.7 In plaats van een zwaar-weer fok is een storm fok ook toegestaan.
- 16.8 Het dragen van het reddingsvest door alle bemanningsleden gedurende de gehele wedstrijd wordt ten zeerste aangeraden.
- 16.9 Tenminste één van de bemanningsleden moet de schipper bij calamiteiten volledig kunnen vervangen.
- 16.10 Boten die de wedstrijd staken zijn verplicht dit zo spoedig mogelijk aan het wedstrijdcomité te melden en zijn bedoelingen kenbaar te maken.
- 16.11 Boten die op de vierde dag na de start nog niet zijn gefinisht worden verzocht iedere dag rond het middaguur contact op te nemen met het wedstrijdcomité in Stavern, met vermelding van scheepsnaam, zeilnummer, positie en verdere plannen.
- 16.12 Het bijhouden van een logboek volgens de principes van goed zeemanschap is verplicht. Hierin moet minimaal worden vermeld:
 - de (geschatte) positie om 00.00, 06.00, 12.00 en 18.00 uur;
 - de weersomstandigheden op die momenten;
 - de windcondities op die momenten;
 - de tijden van het passeren van merktekens;
 - de tijd van passeren van de finishlijn;
 - alle ontvangen noodverkeer.
 Het wedstrijdcomité kan dit controleren.

Bijlage A. Startrooster en indeling van de klassen.



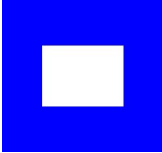

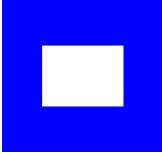



| Startgroepen: | Baan: | Tijden: | Seinen: | Geluidsignalen: | Vlaggen: |
|---------------------------------------|--------|-----------|-------------------|-------------------------|-------------------------|
| Startgroep 1 (Rode Startvlag) | Baan B | 16.23 uur | Tonen baanbord | -- | -- |
| | | 16.25 uur | Waarschuwingsein | 1 geluidsignaal | Hijsen rode vlag |
| | | 16.26 uur | Vorbereidingssein | 1 geluidsignaal | Hijsen vlag P |
| | | 16.29 uur | 1-minuutsein | 1 lang geluidsignaal | Strijken vlag P |
| | | 16.30 uur | Start | 1 geluidsignaal | Strijken rode vlag |
| Startgroep 2 (Blauwe Startvlag) | Baan A | 16.35 uur | Waarschuwingsein | 1 geluidsignaal | Hijsen blauwe vlag |
| | | 16.36 uur | Vorbereidingssein | 1 geluidsignaal | Hijsen vlag P |
| | | 16.39 uur | 1-minuutsein | 1 lang geluidsignaal | Strijken vlag P |
| | | 16.40 uur | Start | 1 geluidsignaal | Strijken blauwe vlag |
| | | 16.42 uur | Weghalen baanbord | -- | -- |
| Startgroep 3 (Gele Startvlag) | Baan A | 16.43 uur | Tonen baanbord | -- | -- |
| | | 16.45 uur | Waarschuwingsein | 1 geluidsignaal | Hijsen gele vlag |
| | | 16.46 uur | Vorbereidingssein | 1 geluidsignaal | Hijsen vlag P |
| | | 16.49 uur | 1-minuutsein | 1 lang geluidsignaal | Strijken vlag P |
| | | 16.50 uur | Start | 1 geluidsignaal | Strijken gele vlag |
| Startgroep 4 (Zwarte Startvlag) | Baan A | 16.55 uur | Waarschuwingsein | 1 geluidsignaal | Hijsen zwarte vlag |
| | | 16.56 uur | Vorbereidingssein | 1 geluidsignaal | Hijsen vlag P |
| | | 16.59 uur | 1-minuutsein | 1 lang geluidsignaal | Strijken vlag P |
| | | 17.00 uur | Start | 1 geluidsignaal | Strijken zwarte vlag |
| | | 17.02 uur | Weghalen baanbord | -- | -- |

De voorlopige indeling zal zijn:

IRC en ORC1 en ORC 2 starten als eerste in Startgroep 1;
 ORC3 en DH-ORC in Startgroep 2;
 Vrije klasse 1 en Vrije klasse 2 in Startgroep 3 en tenslotte
 Vrije klasse 3 en Vrije klasse 4 in Startgroep 4.

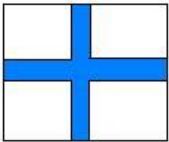


Deze indeling is afhankelijk van het aantal inschrijvers per klasse en kan gewijzigd worden.
 De definitieve indeling zal na het sluiten van de inschrijvingstermijn worden bepaald.

Vlag voering bij de start




| | | Startprocedure | |
|---------------------------------------|---|---|--|
| 7 minuten voor de start | A of B | | Tonen van het baanbord, tot 2 minuten na de start van de betreffende startgroep. |
| 5 minutensignaal Waarschuwingsein |  | ↑  | De startgroepvlag wordt met 1 geluidssein gehesen. Startgroep 1, rode vlag. Startgroep 2, blauwe vlag. Startgroep 3, gele vlag. Startgroep 4, zwarte vlag. |
| 4 minutensignaal Vorbereidingssein |  | ↑  | Vlag "P" wordt met 1 geluidssein gehesen. |
| 1 minuut 1 minuutsignaal. |  | ↓  | Vlag "P" wordt met 1 geluidssein gestreken. |
| Start. |  | ↓  | De startgroepvlag wordt met 1 geluidssein gestreken. |

Valse start

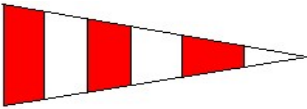


Individuele Valse start

| | | | |
|-------------------------|---|--|--|
| Individuele valse start |  | ↑  ↓  | De "X" vlag wordt met 1 geluidssein gehesen. Vlag wordt weer gestreken als alle te vroeg gestarte boten weer achter de startlijn zijn gevaren, of na 4 minuten na het oorspronkelijke startsignaal. |
|-------------------------|---|--|--|

Algemene valse start

| | | | |
|----------------------|---|--|---|
| Algemene valse start |  | ↑  ↓  | De "EW" wimpel wordt met 2 geluidsseinen gehesen. De wimpel wordt 9 minuten na het oorspronkelijke startsignaal gestreken. |
|----------------------|---|--|---|

Uitstel van de wedstrijd

| | | | |
|-------------|---|--|--|
| Uitstelsein |  | ↑  ↓  | De "OW" wimpel wordt met 2 geluidsseinen gehesen. De wimpel wordt 1 minuut voor het waarschuwingsein van de (hernieuwde) start gestreken. |
|-------------|---|--|--|