

# Uitrustingscontrolelijst

**Colin  
Archer  
Memorial  
Race  
2024.**



Zeilnr.:	Naam schipper	Bootnaam:
----------	---------------	-----------

Toen begin jaren tachtig het idee ontstond om vanaf Lauwersoog een zee zeilwedstrijd te organiseren werd Noorwegen als doel gekozen en werd Colin Archer de naamgever van deze zeilrace. Colin Archer was een Noorse scheepsbouwer uit Larvik (1832-1921). Hij bouwde schepen welke gekenmerkt werden door stabiliteit en zeewaardigheid. Er werd contact opgenomen met de familie van Colin Archer met de vraag om zijn naam te mogen gebruiken. Dit mocht onder de voorwaarde dat veiligheid van boot en bemanning de hoogste prioriteit zouden hebben. Sinds de eerste CAM race in 1982 geldt dit nog steeds.

De deelnemers moeten voldoen aan de Offshore Special Regulations (Extract for Race Category 2 Monohulls) van de Wereld Seilbond (World Sailing), de OSR. De boten zullen in de week voor de start in Lauwersoog op een aantal van de regels van de OSR worden gekeurd. Hieronder is een lijst met items welke zullen worden gecontroleerd.

Nr.:	Aantal:	Omschrijving:	Opmerkingen:	Regels OSR	✓
1	2	Veiligheidslijnen aan dek		4.04.01	
2	1	Boot moet zijn voorzien van een deugdelijke zeereling.		3.14.1	
3		Zeilnummers/wedstrijdnummers (zie ook regel 8.2 NoR)		4.01.1	
4	1	Goedgekeurd reddingsvlot		4.20.1 4.20.5	
5	1	Reddingsboei met een fluit en een licht wat automatisch ontsteekt.		4.22.3	
6	1	Een tweede reddingsboei voorzien van een fluit en zelf ontstekend licht en een joon met vlag.		4.22.4. b	
7	1	Passieve radarreflector		4.10.1.	
8	2	Anker met tros en voorloopketting of een lijn met een loden kern.		4.06	
9		Complete navigatieverlichting, incl. 3 kleuren toplicht		3.27	
10		Reservelampen voor navigatieverlichting (niet bij gebruik van ledlampen).		3.27.4	
11	2	Permanent geïnstalleerde lenspompen.		3.23.1. b	
12	1	Vaste of portable noodpomp met een minimum capaciteit van 200 l/minuut		4.30	
13	2	Puts		3.23.1. a	
14	1	Stuurkompas		3.24. b	
15	1	Reserve kompas		3.24. c	
16	1	Reddingvest en een sterk flitslicht per opvarende.		5.01.1	
17	1	Veiligheidsgordel plus lifeline per opvarende.		5.02.1 5.02.2	
18	2	Brandblusser à 2 kg (poederblusser of schuimblusser).		4.05.2	
19	*	Branddeken		4.05.1	
20	1	Noodstuurinrichting		4.15.1	
21		Gereedschap en draadkniptang/ slijptol.		4.16	
22	1	Set afdicht proppen		4.03	

23	2	Accu's of 1 accu en noodstroomaggregaat.		3.28.4	
24	1	Krachtig zoeklicht/schijnwerper en zaklamp.		4.07	
25	1	Basis verbanddoos		4.08	
26	1	Misthoorn		4.09	
27	1	Kustkaart Waddenzee Oost		4.11	
28	1	Kustkaarten Kristiansand-Larvik		4.11	
29	1	Aanloopkaart van: Esbjerg; Helgoland; Limfjord.		4.11	
30	1	Overzeilkaart Noordzee en Skagerrak.		4.11	
31	1	Navigatiesysteem.		4.11	
32	1	Dieptemeter.		4.13.2	
33	1	Log		4.13.1	
34	1	Marifoon + noodantenne		3.29.1/2	
35	*	Handheld VHF zend/ontvanger		3.29.5	
36	1	Radio-ontvanger voor scheepsberichten en weerbulletins.		3.29.6	
37	1	Reservetank met 9 liter vers drinkwater.		3.21.3	
38	1	Zwaar-weer fok of storm fok.	Zie regel 16.7 (WB)	4.26.1 4.26.2.a- b	
39	4	Rode handstakellichten;		4.23	
40	2	Oranje rooksignalen		4.23	
41	1	406 MHz EPIRB, handmatig of door water geactiveerd		4.19	
42	1	AIS Transponder.	Zie regel 16.4 (WB)	3.29.13	
43	1	Het tonen van de recentste opgave "Overzicht registraties" van de RDI	Zie regel 14.6 (NoR)		
44	*	Voor elk bemanningslid wordt een AIS-MOB of een PLB aanbevolen. Dit wijzigt regel 4.22.1 (OSR)	Zie regel 14.5 (NoR)	4.22.1	
45	1	Aanduiding locatie van veiligheidsapparatuur/middelen		4.12	
46	1	Geldig Offshore Personal Safety Training (OPST) Certificaat Dit wijzigt regel 6.01.2 (OSR)	Zie regel 16.2 (WB)	6.01.2	
47	1	Geldig EHBO-diploma. Dit wijzigt regel 8.05.2 (OSR)	Zie regel 16.3 (WB)	6.05.2	
48	-	Bewijs van inspectie van de kiel, inspectie wordt aanbevolen	Zie regel 16.6 (WB)	3.02.1	
49	*	Bootnaam aangebracht op divers drijvend materiaal		4.17	
50	1	Geldige meetbrief (alleen voor gemeten boten).		-	
51	1	Kopie van de polis van de WA-bootverzekering		-	
52		Algemene indruk		3.01	

**Toelichting :**

<b>Nr.:</b>	<b>Opmerkingen</b> (zie eventueel voor meer informatie over de uitrustingscontrolelijst op de website van de organisatie ( <a href="http://www.camr.nl">www.camr.nl</a> ) bij 'Veel gestelde vragen'. Voor de volledige informatie over de veiligheidseisen wordt verwezen naar de website van de World Sailing/ Offshore Special Regulations, Cat 2
1	Veiligheidslijnen aan stuurboord en bakboord van voor naar achteren van voldoende sterkte welke de bemanning in staan stelt zich gemakkelijk en veilig tussen de werkgebieden op het dek en de kuip te verplaatsen met een minimum aan aanklikbewegingen
2	Hoogte van de bovenste lijn is 60 cm en van de middelste lijn 23 cm. Zie verder regel 3.14.1 (OSR).
3	Zie regel 8.2 van de Aankondiging. Boten welke geen zeilnummer hebben krijgen via de website <a href="http://www.camr.nl">www.camr.nl</a> een nummer toegewezen. Deze dient goed zichtbaar tijdens de gehele wedstrijd getoond te worden. Zie regel 77 (RvW).
4	Keuringsrapport overleggen, keuringssticker moet op het vlot zijn aangebracht.
5	De boei moet zijn voorzien van een onuitwisbare bootnaam.
6	De tweede reddingsboei en een joon met vlag moet bereikbaar zijn vanuit de stuurpositie en moet gereed zijn voor direct gebruik. Een SOS Dan Bouy (opblaasbare joon) is ook toegestaan. De joon moet voorzien zijn van een onuitwisbare bootnaam. Elke opblaasbare reddingsboei en elk automatisch apparaat moet met tussenpozen worden getest en onderhouden in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.
7	Een passieve radarreflector met drie <u>ronde</u> platen met een diameter van > 30 cm of met drie <u>vierkante</u> platen met een diagonale afmeting van > 40 cm haaks in elkaar geschoven zodat er een maximaal reflectieoppervlak ontstaat of een zgn. buisradarreflector, met een reflectieoppervlak van > 2 m <sup>2</sup> bij 360 °en ± 20° helling.
8	Een lijn met een loden kern moet hetzelfde effect hebben als een lijn met voorloopketting. De ankers moeten van voldoende afmetingen zijn om te kunnen ankeren, gebaseerd op de dimensie van de boot. De ankers moeten binnen 5 minuten te gebruiken zijn.
9	De navigatieverlichting mag niet worden afgedekt door de zeilen en moet bij helling van de boot zichtbaar blijven. De verlichting moet voldoen aan de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee (BVA), de regels 20, 21 en 22.
10	Er moet een set reservelampen aan boord zijn, tenzij aangetoond kan worden dat de lichtbron ledverlichting is.
11	Twee permanent geïnstalleerde lenspompen, met de hand bedienbaar één bovendeks en één benedendeks.
12	De twee permanent geïnstalleerde pompen (item 11) en de vaste of draagbare noodpomp kan worden gecombineerd om aan de eis van 200 liter per minuut te voldoen.
13	Twee stevige putemmers van tenminste 9 liter en elk met een stevige lijn van voldoende lengte
14	Een permanent gemonteerd magnetisch kompas welke gebruikt kan worden als stuurkompas en moet onafhankelijk van een elektrische stroomvoorziening werken..
15	Het tweede kompas kan van het type handheld of elektronisch zijn.
16	Voor elke opvarende is een reddingsvest beschikbaar (minimaal level 150). Elk reddingsvest is voorzien van een fluit, een hijssoog en een flitslicht. Dit flitslicht heeft een intensiteit van 0,75 cd gedurende minimaal 8 uren en is met de hand inschakelbaar. Zie SOLAS LSA code 2.2.3. Elk reddingsvest moet zijn voorzien van een onuitwisbare naam van de boot of de drager.
17	Dit mag worden gecombineerd met de reddingsvesten, item 15. De lifelijen mag maximaal een lengte hebben van 2 meter.
18	Twee brandblussers, elk met 2 kg inhoud, moeten bij voorkeur een poederblusser zijn. De blussers moeten verdeeld zijn in de boot. De keuring van de blussers mag niet meer dan 3 jaar geleden zijn, controleer de sticker.
19	Bij elk kooktoestel met een open vlam dient een branddeken aanwezig te zijn.
20	Een noodstuurinrichting bestaat uit een noodhelmstok welke op de roerkoning kan worden bevestigd. Een noodstuurinrichting is niet vereist indien de stuurinrichting bestaat uit een onbreekbare, stalen helmstok of indien er twee stuursystemen zijn welke geen van beide dezelfde componenten, behalve de roerkoning, deelt.
21	Het gereedschap en reserveonderdelen moeten geschikt zijn voor de duur en de aard van het traject. Het gereedschap moet onder handbereik zijn. De draadkniptang/slijptol kan worden gebruikt om snel de verstaging van de boot te scheiden. De slijptol dient een exemplaar te zijn met een accuvoeding.
22	Bij elke huiddoorvoer met een taps toelopende houten plug aanwezig te zijn welke de doorvoer bij calamiteiten kan afsluiten.
23	Eén van de accu's moet een startaccu zijn indien de motor alleen elektrisch gestart kan worden. Bij de start moet een boot met een elektrische motor voldoende capaciteit hebben om te voldoen aan de elektrische vereisten voor de duur van de wedstrijd en om gedurende ten minste 5 uur met de

	bovenstaande minimumsnelheid te motoriseren.
24	Een waterdicht en krachtig zoeklicht/ schijnwerper om aanvaringen te voorkomen en voor gebruik bij man over boord situaties. Met ledverlichting, zo niet dan met reserve lampjes. Tevens is een zaklamp vereist.
25	Inclusief EHBO of oranjekruisboekje. Aanbevolen wordt een Basisverbanddoos. De verbanddoos moet wel volledig gevuld zijn, afgestemd op de duur van de wedstrijd en het aantal bemanningsleden. De exp.date moet niet overschreden zijn.
26	Misthoorn moet over voldoende afstand hoorbaar zijn.
27 28 29 30	<b>De kaarten dienen nieuw of bijgewerkt te zijn.</b> Als vervanger van de aanloopkaarten van Esbjerg, Helgoland en Limfjord en voor havens van de Noorse zuidkust voldoen ook de bijgewerkte havenhandboeken zoals de recente Cruising Almanac of de Reeds, mits de aanlooproutes aansluiten op de laatste boei van de overzeiler. Een compleet pakket kaarten voor deze race kan zijn: Hydrografische kaart Waddenzee Oost 1812, kaart 1423 van de British Admiralty (Terschelling to Esbjerg), kaart 1422 van de British Admiralty (Esbjerg to Hansholm incl. Offshore Oil- and Gasfields), voor het Skagerak tot aan de Noorse zuidkust kaart 1402 van de BA. Tezamen met de kaarten NO 1.2, NO 2 en DK 6 dekken deze kaarten het gehele gebied.
31	Navigatiekaarten (niet alleen elektronisch), lichtlijst en kaartplotapparatuur.
32	De dieptemeter mag worden gecombineerd met de log (item 33).
33	Een snelheids- en afstandmeter (log). Mag elektronisch zijn.
34	Gehele installatie dient goed gekeurd te zijn..
35	Een draagbare VHF-zend/ontvanger, waterdicht of met een waterdichte hoes. Indien niet in gebruik, op te bergen in een 'grab bag'.
36	Een tweede radiozend/ontvanger zoals: SSB-ontvanger, NAVTEX of satelliet terminal (PC met satellietontvanger) of de ontvanger van item 35 voor het ontvangen van scheepsberichten en actuele weerbulletins.
37	Tenminste 9 liter vers drinkwater in een speciale en verzegelde container(s)voor noodgevallen.
38	Een zwaar-weer fok of storm fok, De maximale oppervlakte zal kleiner of gelijk zijn dan gespecificeerd door de bootontwerper of de zeilmaker. Zie regel 16.7 (WB).
39	Pyrotechnische signalen moeten worden geleverd in overeenstemming met SOLAS LSA-code Hoofdstuk III Visuele signalen en mogen niet ouder zijn dan de gestempelde vervaldatum (indien aanwezig) of, indien geen vervaldatum is aangebracht, niet ouder dan 4 jaar.
40	Zie item 39.
41	De EPIRB moet zijn geprogrammeerd met het identificatienummer, de MMSI-code.
42	Een AIS-transponder zendt de positie, snelheid, bootsnaam en eventueel de bestemming van de eigen boot en ontvangt deze gegevens van andere vaartuigen.
43	Door het tonen van de lijst "Overzicht Registraties" kan worden gecontroleerd of de betreffende apparatuur op de juiste wijze geregistreerd is. Items 34, 35, 41, 42 en 44 van de Uitrustingscontrolelijst.
44	Een AIS-MOB of PLB voor elk bemanningslid wordt aanbevolen. Dit wijzigt regel 4.22.1b (OSR).. <b>Zie voor meer informatie over de maritieme zendapparatuur op de website: <a href="http://www.camr.nl">www.camr.nl</a> bij Veel gestelde vragen.</b>
45	Een kaart met de locatie van de veiligheidsapparatuur/middelen van duurzaam waterdicht materiaal, duidelijk weergegeven, aangebracht in de hoofdverblijfplaats, markeert de locatie van de belangrijkste veiligheidsuitrusting
46	Voor tenminste twee bemanningsleden, inclusief de verantwoordelijke aan boord, wordt OPST-training aanbevolen. Voor de "Two-Handed" klasse is het verplicht dat tenminste één bemanningslid niet langer dan vijf jaar geleden een OPST- training heeft gevolgd, Voor het andere bemanningslid wordt het aanbevolen. Dit wijzigt regel 6.01.2 (OSR).
47	Voor tenminste één bemanningslid in de "Two-Handed" klasse is een geldig EHBO-diploma verplicht. Voor de andere klassen wordt een geldig EHBO-diploma voor alle bemanningsleden aanbevolen. Dit wijzigt regel 6.05.2 (OSR).
48	Bij het uit het water halen van de boot of na het onbedoeld aan de grondlopen van de boot moet er een inspectie plaatsvinden en moeten eventueel de kielbouten aangedraaid worden. Deze aanbevolen inspectie moet door een onafhankelijke gekwalificeerde persoon uitgevoerd worden.
49	Op drijvend materiaal zoals: zwemvesten, reddingsboeien, grab bags, enz. dient de naam van de boot onuitwisbaar te zijn aangebracht.
50	De meetbrief van de boot moet geldig zijn. De gemeten items op de meetbrief moeten overeenkomen met de tijdens de race gebruikte materialen. Een kopie van de meetbrief is ook voldoende. Bij ongemeten boten is/wordt een SW-cijfer toegekend.
51	De kopie van hete verzekeringsbewijs moet aan boord zijn.
52	Het schip moet in zodanige staat zijn dat het de race zonder problemen kan volbrengen.