

Notice of Race

(Aankondiging)



21ste Colin Archer Memorial Race

Georganiseerd door de

Stichting Colin Archer Memorial Race Groningen
en de
Stiftelse Colin Archer Memorial Race Larvik.

Start op zaterdag 13 juli 2024 om 16.30 uur
vanuit Lauwersoog.

De Colin Archer Memorial Race (CAM Race) wordt voor de 21ste keer gehouden en vertrekt op 13 juli 2024 voor een race over de Waddenzee, Noordzee en Skagerrak, van Lauwersoog (NL) naar Larvik (N).

1. Regels

- 1.1 De wedstrijd wordt gezeild onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021 -2024. Waar in deze regels gesproken wordt over de nationale autoriteit wordt bij de CAM Race bedoeld het Nederlands Watersportverbond.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 Deze Notice of Race
- 1.4 De wedstrijdbepalingen van de 21ste CAM Race.
- 1.5 De Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee 1972 (BVA).
- 1.6 Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (UNCLOS).
- 1.7 De World Sailing Offshore Special Regulations Extract for Race Category 2 Monohulls (Version 0.8 - 15 Februari 2022). De regels welke gecontroleerd worden zijn beschreven in de uitrustingscontrolelijst.
- 1.8 De klassenvoorschriften voor zover ze van toepassing zijn.

2. Reclame

- 2.1 Regel RvW 76.2 is van toepassing met dien verstande dat van boten mag worden geëist dat zij reclame voeren die is gekozen en verstrekt door de organiserende autoriteit.

3. Deelnamerecht en Inschrijving

- 3.1 De minimum lengte van de deelnemende boten is 7.50 meter.
- 3.2 Het aantal opvarenden bestaat uit minimaal 3 personen.
Deze voorwaarde geldt niet voor de Two-Handed klasse
- 3.3 De CAM Race is uitgeschreven voor de volgende klassen:
 - Multihulls, volgens de Texel Yardstick;
 - Ongemeten boten zeilen onder SW-handicap;
 - Boten in de Two-Handed klasse met een geldige ORC-meetbrief *);
 - Boten met een geldige ORC-meetbrief;
 - Boten met een geldige IRC-meetbrief;
 - Bij voldoende inschrijvingen kunnen eenheidsklassen worden gevormd.

De organisatie kan bij grote deelname klassen opdelen in groepen of bij onvoldoende deelname klassen samenvoegen of klassen laten vervallen.

- *) Bij de Two-Handed klasse gelden afwijkende voorwaarden:
- De schipper en co-schipper zijn tenminste 18 jaar op de startdatum
 - Voor 1 bemanningslid is een geldig EHBO-diploma verplicht
 - Voor 1 bemanningslid is een geldig OPST-certificaat verplicht.
 - De schipper en co-schipper hebben aantoonbaar gedurende de laatste 2 jaar een offshore tocht gezeild van tenminste 100 mijl met dezelfde boot en dezelfde bemanning.

4. Inschrijven

- 4.1 Vanaf 18 november 2023 kan er voor de 21^{ste} CAM Race worden ingeschreven via de website www.camr.nl
- 4.2 Het inschrijfgeld voor de 21ste CAM Race bedraagt € 350,-. Indien het inschrijfgeld vóór 1 juni 2024 op de bankrekening van de Stichting CAMR staat dan wordt een reductie gegeven van € 50,- en bedraagt het inschrijfgeld € 300,-.
Het bedrag wordt verhoogd met € 50,- voor ieder bemanningslid boven de minimale bezetting van 3 personen. Het inschrijfgeld is inclusief de feestelijke prijsuitreiking en barbecue in Noorwegen.
- 4.3 Een inschrijving is geldig als het inschrijfgeld is overgemaakt en ontvangen.
- 4.4 Indien door onvoorziene omstandigheden de race wordt afgelast behoudt het bestuur zich het recht voor tot geen of gedeeltelijke restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld.
- 4.5 Indien een boot zijn inschrijving annuleert vóór 30 dagen voor de dag van de start wordt 50% van het reeds betaalde inschrijfgeld gerestitueerd. Binnen de termijn van 30 dagen voor de start wordt het inschrijfgeld niet terug betaald.
- 4.6 Indien door maatregelen van de overheid dit evenement geen doorgang kan vinden wordt het reeds betaalde inschrijfgeld terug gestort.
- 4.7 Het aantal deelnemers is beperkt tot maximaal 140 boten, acceptatie van deelname vindt plaats op volgorde van binnenkomst geldige inschrijvingen.
- 4.8 Het inschrijfgeld kan worden overgemaakt op de bankrekening van de Stichting Colin Archer Memorial Race o.v.v. CAM Race 2024 met scheepsnaam en zeilnummer. Het rekeningnummer is: NL80ABNA0605279993. Het inschrijfgeld kan bij de inschrijving echter ook online worden betaald.

5. Wedstrijdkantoor

Het wedstrijdkantoor te **Lauwersoog**

Noordergat 3,

9976 VR Lauwersoog.

Tel.: (0031) 629814255

Tijdens de openingstijden tevens bereikbaar via VHF-kanaal 88, callsign "Colin Archer".

Openingstijden:

Zaterdag	6 juli	13.00-18.00 uur
Zondag	7 juli	09.00-18.00 uur
Maandag	8 juli	13.00-18.00 uur
Dinsdag	9 juli	13.00-18.00 uur
Woensdag	10 juli	09.00-18.00 uur
Donderdag	11 juli	09.00-18.00 uur
Vrijdag	12 juli	09.00-20.00 uur

Het wedstrijdkantoor in **Stavern**

Dit is gevestigd in de jachthaven van Stavern.

Tijdens de finish van de deelnemers t.e.m. de prijsuitreiking is dit kantoor geopend en bereikbaar op:

Tel.: (0031) 629814255 en VHF-kanaal 88.

6. Aanmelden.

- 6.1 Aanmelden kan in de week voorafgaand aan de race tijdens de openingstijden van het wedstrijdkantoor, om b.v. een afspraak te maken voor de keuring van de boot.

7. Keuring.

- 7.1 Inspectie van de boten op uitrusting en zeewaardigheid zal plaatsvinden in de jachthaven Noordergat in Lauwersoog. De boten dienen uiterlijk op donderdag 11 juli 2024 om 8.00 uur voor inspectie klaar te liggen. Vanaf dat moment dient de verantwoordelijke of iemand die namens de verantwoordelijke mag handelen aan boord te zijn.
- 7.2 Boten kunnen vooraf worden geïnspecteerd door tenminste twee bestuursleden van de watersportvereniging waarvan de schipper lid is, zijnde geen deelnemers aan de CAM Race. Deze boten zullen door de CAMR- organisatie tevens op een 5-tal willekeurige items van de uitrustingslijst worden gecontroleerd. Is de uitslag hiervan positief dan beoordeelt de organisatie deze boot als goedgekeurd. Vanaf zaterdag 6 juli 2024 kunnen de boten en uitrusting in Lauwersoog worden gekeurd.
- 7.3 Indien de uitkomst van de inspectie onbevredigend is zal een nieuwe inspectie plaatsvinden, uiterlijk vrijdag 12 juli 2024 om 12.00 uur.

8. De start.

- 8.1 De start van de 21ste CAM Race vindt plaats op zaterdag 13 juli 2024 om 16.30 uur voor de havenmond van de haven van Lauwersoog.
Om te mogen starten dienen boten in het bezit te zijn van een startvlag. Deze kan worden verkregen op het wedstrijdkantoor op het moment dat:
- het inschrijfgeld is voldaan;
 - alle liggelden zijn voldaan;
 - de verantwoordelijkheidsverklaring is ondertekend;
 - de boot en uitrusting is goed gekeurd.

8.2 LW Lauwersoog 13 juli 2024 om 22.03 uur

8.3 HW Lauwersoog 13 juli 2024 om 16.03 uur

9. Meetbrief/Rating.

9.1 Gemeten boten.

Schippers van boten met een geldige ORC en/of IRC-meetbrief dienen de meetbrief bij de aanmelding in Lauwersoog desgevraagd kunnen tonen.

9.2 Ongemeten boten.

De rating van gemeten boten vormen de basis van het SW-systeem. Dit omdat van de meeste boottypen wel een aantal gemeten zijn. Een boot die nog geen SW-cijfer heeft zal bij [sailsupport](#) zelf een SW-nummer moeten aanvragen. Mocht dit om wat voor reden niet lukken, dan zal de wedstrijdorganisatie op basis van vergelijken van de boot met een boot met een bekend handycapcijfer een SW-cijfer bepalen. Dit basis SW-cijfer kan worden aangepast t.g.v. het gebruik van de zeiluitvoering en eigenschappen van de boot welke via het inschrijfsysteem zijn doorgegeven.

10. Identificatie

- 10.1 Boten met een meetbrief moeten het zeilnummer en de nationaliteitsletters, toegewezen door de nationale autoriteit, voeren op het grootzeil.
- 10.2 Boten zonder meetbrief en zonder zeilnummer zullen een nummer worden toegekend. De cijfers van dit nummer moeten minimaal 20 x 30 cm zijn en de kleur zwart of wit hebben. Dit nummer moet met een contrasterende achtergrond vóór de inspectie van de boot zijn aangebracht aan beide zijden aan de zeereling zodanig dat het duidelijk zichtbaar is vanaf het startschip. Deze nummers dient men zelf te (laten) maken.
- 10.3 Indien de opgegeven identificatiegegevens na inschrijving worden gewijzigd dient de deelnemer de CAMR-organisatie hiervan op de hoogte te brengen. Een onjuiste bootnaam, zeilnummer, MMSI-nummer of toegewezen nummer kan leiden tot uitsluiting van deelname.

11. Wedstrijdbepalingen

- 11.1 De wedstrijd bepalingen komen z.s.m. na publicatie van deze Aankondiging op de site van de organisatie: www.camr.nl. Tevens worden deze samen met andere informatie bij de aanmelding uitgereikt.

12. De baan

- 12.1 De organisatie zal afhankelijk van de verwachte weersomstandigheden per startgroep een baan bekend maken. De banen A en B hebben een lengte van ca. 390 en 450 mijl. De banen zullen op het startschip worden getoond en tevens zal via VHF-kanaal 88 bekend worden gemaakt welke baan de betreffende startgroep dient te worden gevaren.

13. Locatie

- 13.1 Aanhangsel A toont de plaats van de jachthaven, de buitenhaven en het startgebied.
13.2 Boten moeten te allen tijde de aanwijzingen van de organisatie/havenmeester opvolgen.
13.3 Boten dienen op de hun toegewezen plaats in de haven liggen.

14. Radiocommunicatie/Elektronische hulpmiddelen

- 14.1 Hulp in de vorm van informatie uit bronnen die beschikbaar zijn voor alle deelnemers, het zij verkregen met of zonder abonnement, zijn toegestaan. Toegang tot andere informatie, zoals walnavigators en telefoon coaches wordt beschouwd als een overtreding van regel 41.c (RvW). Dit wijzigt regel 41.c (RvW).

14.2 Marifoon

Een marifoon is verplicht.
Geadviseerd wordt een zgn. combimarifoon.

14.3 EPIRB (Emergency Position Indicating Beacon)

Een EPIRB 406 MHz minimaal cat. II is verplicht. De houdbaarheidsdatum van de batterij mag tijdens de race niet zijn overschreden.

14.4 AIS (Automatic Identification System)

Een AIS-transponder is verplicht. De AIS dient gedurende de gehele race aan te staan.

- 14.5 Een AIS-MOB of een Personal Location Beacon (PLB) voor elk bemanningslid wordt aanbevolen. Dit wijzigt regel 4.22.1b (OSR).

14.6 Registratie en bedieningscertificaten

De marifoon, de AIS responder, de AIS MOB, de PLB en de EPIRB moeten bij de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI) (v/h het Agentschap Telecom) worden geregistreerd. Jaarlijks verstrekt de RDI een **'Overzicht Registraties'**. Dit overzicht moet tijdens de keuring in Lauwersoog getoond kunnen worden. Voor de combimarifoon en de EPIRB en de PLB is het Marcom-B certificaat vereist. Voor de AIS en de AIS-MOB is het Basiscertificaat Marifonie voldoende.

Verdere informatie over de maritieme zend/ontvang apparatuur is te vinden op de website van de CAM Race bij: 'Veel gestelde vragen'.

- 14.7 Een ontvanger van scheepsberichten is verplicht. Geadviseerd wordt een SSB-ontvanger, Navtex en/of een PC met satellietontvanger

15 Automatische stuurinrichting.

- 15.1 Het gebruik van een automatische stuurinrichting is toegestaan mits uitkijk wordt gehouden.

16 Wijziging van de bemanning

- 16.1 Bemanningsleden mogen tijdens de race te allen tijde de boot verlaten, echter daarop niet terugkeren of worden vervangen. Een en ander zal moeten worden vermeld op het wedstrijdformulier.
16.2 Indien als gevolg hiervan het aantal bemanningsleden beneden het minimum aantal komt wordt de boot gediskwalificeerd.

17 Prijzen

- 17.1 Voorafgaand aan de barbecue op donderdag 18 juli 2024 vindt de prijsuitreiking in Stavern plaats.

18 Verantwoordelijkheidsverklaring

- 18.1 De verantwoordelijke aan boord of eigenaar van de boot dient een formulier te ondertekenen waarin deze verklaart akkoord te gaan met alle voorwaarden en gestelde eisen.

19 Afwijzen van aansprakelijkheid

- 19.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de race. Zie RvW 3, “Besluit om wedstrijd te zeilen”. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de race.
- 19.2 Indien door enige deelnemer een gerechtelijke procedure zal worden aangespannen tegen de organisatoren, de organiserende Stichting en de ondersteunende watersportvereniging of de wedstrijdcommissie en haar assistenten, zal jurisdictie plaats vinden in Nederland, het kantongerecht in Groningen. De rechten en plichten zullen worden ontleend aan het Nederlands recht.

20 Verzekering

- 20.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000, - per incident of het equivalent daarvan.
- 20.2 Een (kopie van de) verzekeringspolis moet op verzoek worden getoond.