

Bootnaam:

Uitrustingslijst

Colin Archer Memorial Race 2018.



Zeilnr.:	Naam schipper:	Aantal opvarenden:
Variabele diepgang? Ja/ Nee *) Minimale diepgang boot: m.	AIS-transponder aan boord? Ja/ Nee *)	
Boot goedgekeurd/ afgekeurd door: *) Paraaf schipper: of in opdracht van de schipper (naam):	Wedstrijdvlag uitgereikt: Ja / Nee *)	
Boot afgekeurd op de volgende itemnr(s): Herkeuring door: Par.:	Boot goedgekeurd door CAM Race organisatie d.d.: Naam: Par.:	

Deze uitrustingslijst is afgeleid van de World Sailing Special Offshore Regulations Extract for Race Category 2 Monohulls. (version: 0.2-26 January 2017).

Nr.:	Aantal:	Omschrijving:	Verplicht ja/nee:	Regels OSR	Check:
1	2	Veiligheidslijnen aan dek	ja	4.04.01	
2	1	Boot moet zijn voorzien van een deugdelijke zeereling. Bij boten met open spiegel moet een extra beveiliging zijn aangebracht.	ja	3.14.1	
3		Zeilnummers/wedstrijdnummers (zie ook regel 8.2 NoR)	ja	4.01.1	
4	1	Goedgekeurd reddingsvlot	ja	4.20.1 en 4.20.5	
5	1	Reddingsboei met automatisch licht	ja	4.22.3	
6	1	Joon met vlag verbonden aan een reddingsboei met drijvende lijn van minimaal 3 meter	ja	4.22.4.b	
7	1	Radarreflector met min. reflectie van 2 m ²	ja	4.10.1	
8	2	Anker met tros en voorloopketting of een lijn met een loden kern.	ja	4.06	
9		Complete navigatieverlichting, incl. 3 kleuren toplicht	ja	3.27	
10		Reservelampen voor navigatieverlichting (niet bij gebruik van LED lampen).	ja	3.27.4	
11	2	Lenspomp, waarvan tenminste 1 handpomp.	ja	3.23	
12	2	Puts	ja	3.23.1.a	
13	1	Stuurkompas	ja	3.24	
14	1	Reserve kompas	ja	3.24.b	
15	1	Reddingvest en een sterk flitslicht per opvarende.	ja	5.01.1.a,b	
16	1	Veiligheidsgordel plus lifeline per opvarende.	ja	5.02.1.a	

17	2	Brandblusser à 2 kg (poederblusser of schuimblusser).	ja	4.05.1	
18	1	Branddeken	ja	4.05.1	
19	1	Noodstuurinrichting	ja	4.15.1	
20		Gereedschap en draadkniptang / slijptol.	ja	4.16	
21	1	Set afdicht proppen	ja	4.03	
22	2	Accu's of 1 accu en noodstroomaggregaat.	ja	3.28.4	
23	1	Krachtig zoeklicht/schijnwerper.	ja	4.07	
24	1	Basis verbanddoos	ja	4.08	
25	1	Misthoorn	ja	4.09	
26	1	Kustkaart Waddenzee Oost	ja	4.11	
27	1	Kustkaarten Kristiansand-Larvik	ja	4.11	
28	1	Aanloopkaart van: Esbjerg; Helgoland; Limfjord.	ja	4.11	
29	1	Overzeilkaart Noordzee en Skagerrak.	ja	4.11	
30	1	Navigatiesysteem.	ja		
31	1	Dieptemeter.	ja	4.13.2	
32	1	Log	ja	4.13.1	
33	1	Marifoon + noodantenne	ja	3.29.02	
34	1	Radio ontvanger voor scheepsberichten.	ja	?	
35	1	Reserve 10 liter watertank met 9 liter vers drinkwater.	ja	3.21.3	
36	1	Stormfok	ja	4.26.2.b	
37	4	Rode handstakelichten	ja	4.23.1	
38	2	Oranje rooksignalen	ja	4.23.1	
39	1	EPIRB, tenminste klasse 2	ja	4.19	
40	1	AIS zend/ontvanger	Aanbevolen	2.29.13	
41	*	Voor elk bemanningslid een PLB	Aanbevolen	4.22.1	
42	1	Kopie van de polis van de WA bootverzekering.	ja		
43	1	Geldig Offshore Personal Safety Training (OPST) Certificaat (alleen voor de double-handed klasse verplicht)	ja	Zie Appendix G	
44	1	Geldig EHBO-diploma (alleen voor de double-handed klasse verplicht)	ja		
45					
46					
47					
48					
49					
50		Algemene indruk			

Opmerkingen:

Nr.:	Opmerking:
1	Een lijn aan stuurboord en bakboord van voor tot achter
2	Hoogte van de reling is 60 cm.
3	Zie regel 8.2 van de Aankondiging. Boten welke geen zeilnummer hebben krijgen via de website www.camr.nl een nummer toegewezen. Deze dient goed zichtbaar tijdens de gehele wedstrijd getoond te worden.
4	Keuringsrapport overleggen, keuringssticker moet op het vlot zijn aangebracht. Ook op een nieuw vlot staat een exp.date, elke 3 jaar moet het vlot worden gekeurd. De keuringstermijn mag tijdens de race niet overschreden zijn.
5	Moet bereikbaar zijn voor direct gebruik
6	Een SOS Dan Bouy (opblaasbare joo) is ook toegestaan. Moet bereikbaar zijn voor direct gebruik
7	Reflector moet tenminste 4 meter boven de zeespiegel vast gemonteerd zijn.
8	Een lijn met een loden kern moet hetzelfde effect hebben als een lijn met voorloopketting. Bereikbaar voor direct gebruik
9	
10	Voor elk navigatielicht een reservelamp, tenzij aangetoond kan worden dat de lichtbron LED verlichting is.
11	
12	Elk met een lijn van voldoende lengte
13	
14	
15	Reddingsvest moet minimaal voldoen aan level 150. Per opvarende moet een flitslicht worden gedragen welke enkele uren minimaal 3 km zichtbaar is met 60 flitsen per minuut.
16	Dit mag worden gecombineerd met de reddingsvesten, item 15
17	De keuring van de blussers mag niet meer dan 3 jaar geleden zijn, controleer de sticker. De brandblusser <u>moet</u> bij voorkeur een poederblusser zijn. De blussers moeten verdeeld zijn in de boot.
18	
19	Ook bij boten met een stuurwiel moet een noodstuurinrichting aanwezig zijn. Een noodstuurinrichting bestaat uit een noodhelmstok welke op de roerkoning kan worden bevestigd. Een noodstuurinrichting is niet vereist indien de stuurinrichting bestaat uit een onbreekbare, stalen helmstok.
20	Gereedschap moet onder handbereik zijn.
21	
22	
23	Krachtig zoeklicht/ schijnwerper. Met ledverlichting, zo niet dan met reserve lampjes. Minimaal 250 meter zichtbereik.
24	Inclusief EHBO of oranjekruisboekje. Aanbevolen wordt een Basisverbanddoos. De verbanddoos moet wel volledig gevuld zijn en de exp.date moet niet overschreden zijn.
25	Misthoorn moet over voldoende afstand hoorbaar zijn.
26	De kaarten dienen nieuw of bijgewerkt te zijn. Als vervanger van de aanloopkaarten van Esbjerg, Helgoland en Limfjord en voor havens van de Noorse zuidkust voldoen ook de bijgewerkte havenhandboeken zoals de recente Cruising Almanac of de Reeds, mits de aanlooproutes aansluiten op de laatste boei van de overzeiler. Een compleet pakket kaarten voor deze race kan zijn: Hydrografische kaart Waddenzee Oost 1812, kaart 1423 van de British Admiralty (Terschelling to Esbjerg), kaart 1422 van de British Admiralty (Esbjerg to Hansholm incl. Offshore Oil- and Gasfields), voor het Skagerak tot aan de Noorse zuidkust kaart 1402 van de BA. Tezamen met de kaarten NO 1.2, NO 2 en DK 6 dekken deze kaarten het gehele gebied.
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	Gehele installatie (marifoon, antennekabel en antenne) dient na 1 januari goedgekeurd te zijn. Goedkeuringsbewijs dient te worden getoond. Marifoon moet ook kanaal 88 laag (simplex) ter beschikking hebben. Geadviseerd wordt een Combi-marifoon te hebben voor zowel de binnenwateren als voor de zeevaart. Bij laagvermogen moet de ATIS ingeschakeld zijn en bij hoogvermogen de DSC. Voor een Combi-marifoon is een Beperkt Certificaat Maritieme Radiocommunicatie verplicht (Marcom-B). Een AIS-antenne mag ook als marifoonnoodantenne worden aangemerkt indien deze niet op de mast is gemonteerd. De marifooninstallatie kan worden gecontroleerd door een door de CAMR-organisatie ingeschakelde deskundige
34	Een radio zend/ontvanger zoals: SSB-ontvanger, Navtex of satelliet terminal (PC met satellietontvanger) o.a. voor het ontvangen van actuele weerberichten.
35	

36	
37	Let op de vervaldatum welke op het vuurwerk vermeld staat
38	Let op de vervaldatum welke op het vuurwerk vermeld staat
39	De EPIRB moet zijn geprogrammeerd met het identificatienummer, de MMSI code. De EPIRB dient bij het Agentschap Telecom geregistreerd te zijn. Hiervoor is minimaal een Marcom-B certificaat vereist. Een deskundige van het Agentschap Telecom kan de registratie van de programmering van zowel de ATIS als de EPIRB controleren. Bij het ontbreken van de nodige registraties kan deze deskundige gepaste maatregelen nemen.
40	De AIS-apparatuur dient bij het Agentschap Telecom te zijn aangemeld. De gebruiker moet in het bezit zijn van het Marcom-B certificaat
41	Voor een PLB is geen bedieningscertificaat vereist en hoeft niet te worden geregistreerd. Wel moet er een vergunning voor worden aangevraagd bij het Agentschap Telecom voor de persoonlijke identificatie.
42	Deze kopie moet aan boord zijn
43	Dit certificaat is alleen voor deelnemers in de Two-handed klasse verplicht, dit geldt voor minimaal 1 opvarende
44	Dit diploma is alleen voor deelnemers in de Two-handed klasse verplicht, dit geldt voor minimaal 1 opvarende
50	Het schip moet in zodanige staat zijn dat het de race zonder problemen kan volbrengen.