

Uitrustingslijst
Colin
Archer
Memorial
Race
2020.



Bootnaam:

Zeilnr.:	Naam schipper:	Aantal opvarenden:
Variabele diepgang? Ja/ Nee *) Minimale diepgang boot: m.	AIS-transponder aan boord? Ja/ Nee *)	
Boot goedgekeurd/ afgekeurd door: *) Paraaf schipper: of in opdracht van de schipper (naam):	Wedstrijdvlag uitgereikt: Ja / Nee *)	
Boot afgekeurd op de volgende itemnr(s): Herkeuring door: Par.:	Boot goedgekeurd door CAM Race organisatie d.d.: Naam: Par.:	

Deze uitrustingslijst is afgeleid van de World Sailing Offshore Special Regulations Extract for Race Category 2 Monohulls. (version: 0.2-01 January 2019).

Nr.:	Aantal:	Omschrijving:	Verplicht ja/nee:	Regels OSR	Check:
1	2	Veiligheidslijnen aan dek	ja	4.04.01	
2	1	Boot moet zijn voorzien van een deugdelijke zeereling. Bij boten met open spiegel moet een extra beveiliging zijn aangebracht.	ja	3.14.1	
3		Zeilnummers/wedstrijdnummers (zie ook regel 8.2 NoR)	ja	4.01.1	
4	1	Goedgekeurd reddingsvlot	ja	4.20.1 en 4.20.5	
5	1	Reddingsboei met automatisch licht	ja	4.22.3	
6	1	Joon met vlag verbonden aan een reddingsboei met drijvende lijn van minimaal 3 meter	ja	4.22.4.b	
7	1	Passieve radarreflector	ja	4.10.1.b	
8	2	Anker met tros en voorloopketting of een lijn met een loden kern.	ja	4.06	
9		Complete navigatieverlichting, incl. 3 kleuren toplicht	ja	3.27	
10		Reservelampen voor navigatieverlichting (niet bij gebruik van LED lampen).	ja	3.27.4	
11	2	Lenspomp, waarvan tenminste 1 handpomp.	ja	3.23.1.b	
12	2	Puts	ja	3.23.1.a	
13	1	Stuurkompas	ja	3.24	
14	1	Reserve kompas	ja	3.24.b	
15	1	Reddingvest en een sterk flitslicht per opvarende.	ja	5.01.1.a,b,c	
16	1	Veiligheidsgordel plus lifeline per opvarende.	ja	5.02.1.1	

17	2	Brandblusser à 2 kg (poederblusser of schuimblusser).	ja	4.05.1	
18	1	Branddeken	ja	4.05.1	
19	1	Noodstuurinrichting	ja	4.15.1	
20		Gereedschap en draadkniptang/ slijptol.	ja	4.16	
21	1	Set afdicht proppen	ja	4.03	
22	2	Accu's of 1 accu en noodstroomaggregaat.	ja	3.28.4	
23	1	Krachtig zoeklicht/schijnwerper.	ja	4.07	
24	1	Basis verbanddoos	ja	4.08	
25	1	Misthoorn	ja	4.09	
26	1	Kustkaart Waddenzee Oost	ja	4.11	
27	1	Kustkaarten Kristiansand-Larvik	ja	4.11	
28	1	Aanloopkaart van: Esbjerg; Helgoland; Limfjord.	ja	4.11	
29	1	Overzeilkaart Noordzee en Skagerrak.	ja	4.11	
30	1	Navigatiesysteem.	ja		
31	1	Dieptemeter.	ja	4.13.2	
32	1	Log	ja	4.13.1	
33	1	Marifoon + noodantenne	ja	3.29.02	
34	1	Radio-ontvanger voor scheepsberichten en weerbulletins.	ja	-	
35	1	Reserve 10 liter watertank met 9 liter vers drinkwater.	ja	3.21.3	
36	1	Stormfok	ja	4.26.2.a.b	
37	4	Rode handstakelichten	ja	4.23.1	
38	2	Oranje rooksignalen	ja	4.23.1	
39	1	EPIRB, tenminste klasse 2	ja	4.19	
40	1	AIS zend/ontvanger	Aanbevolen	3.29.13	
41	*	Voor elk bemanningslid een PLB	Aanbevolen	4.22.1	
42	1	Kopie van de polis van de WA-bootverzekering.	ja	-	
43	1	Geldig Offshore Personal Safety Training (OPST) Certificaat (alleen voor de double-handed klasse verplicht)	ja	-	
44	1	Geldig EHBO-diploma (alleen voor de double-handed klasse verplicht)	ja	-	
45	1	Geldige meetbrief (alleen voor gemeten boten).	ja.	-	
46					
47					
48					
49					
50		Algemene indruk		-	

Opmerkingen:

Nr.:	Opmerking:
1	Veiligheidslijnen aan stuurboord en bakboord van voor naar achteren van voldoende sterkte welke de bemanning in staan stelt zich gemakkelijk en veilig tussen de werkgebieden op het dek en de kuip te verplaatsen met een minimum aan aanklikbewegingen
2	Hoogte van de bovenste lijn is 60 cm. Zie verder regel 3.14.1 (OSR).
3	Zie regel 8.2 van de Aankondiging. Boten welke geen zeilnummer hebben krijgen via de website www.camr.nl een nummer toegewezen. Deze dient goed zichtbaar tijdens de gehele wedstrijd getoond te worden. Zie regel 77 (RvW).
4	Keuringsrapport overleggen, keuringssticker moet op het vlot zijn aangebracht. Het keuringsrapport (of een kopie daarvan) dient aan boord te zijn. Op een nieuw vlot staat een exp.date, elke 3 jaar moet het vlot worden gekeurd. De keuringstermijn mag tijdens de race niet overschreden zijn. Het reddingsvlot moet de capaciteit hebben om de volledige bemanning te dragen.
5	De reddingsboei moet bereikbaar vanuit de stuurpositie en moet gereed zijn voor direct gebruik. De boei moet zijn voorzien van een onuitwisbare bootnaam.
6	Een SOS Dan Bouy (opblaasbare joon) is ook toegestaan. Moet bereikbaar zijn voor direct gebruik. De joon moet voorzien zijn van een onuitwisbare bootnaam.
7	De passieve radarreflector is bv. een achtlakkige uitvoering met een diagonaal van tenminste 40 cm of een zgn. buisradarreflector met een diameter van minimaal 30 cm. En moet tenminste 4 meter boven de zeespiegel vast gemonteerd zijn.
8	Een lijn met een loden kern moet hetzelfde effect hebben als een lijn met voorloopketting. De ankers moeten van voldoende afmetingen zijn om te kunnen ankeren, gebaseerd op de dimensie van de boot. De ankers moeten binnen 5 minuten te gebruiken zijn.
9	De navigatieverlichting mag niet worden afgedekt door de zeilen en moet bij helling van de boot zichtbaar blijven. Voor boten met een lengte waterlijn < 12 meter moet het vermogen van de lampen minimaal 10 Watt/lamp zijn, bij een lengte van >12 meter: 25 Watt. Dit geldt alleen bij gloeilampen.
10	Er moet een set reservelampen aan boord zijn, tenzij aangetoond kan worden dat de lichtbron LED verlichting is.
11	Twee permanent geïnstalleerde lenspompen, één met de hand bedienbaar bovendecks en één benedendecks.
12	Twee stevige putemmers van tenminste 9 liter en elk met een stevige lijn van voldoende lengte
13	Magnetisch kompas welke gebruikt kan worden als stuurkompas.
14	Een tweede kompas kan van het type handheld of elektronisch zijn.
15	Reddingsvest moet minimaal voldoen aan level 150. Per opvarende moet een flitslicht worden gedragen welke enkele uren minimaal 3 km zichtbaar is met 60 flitsen per minuut. Elk reddingsvest moet zijn voorzien van een onuitwisbare naam van de boot of van de drager.
16	Dit mag worden gecombineerd met de reddingsvesten, item 15. De lifelijen mag maximaal een lengte hebben van 2 meter.
17	De keuring van de blussers mag niet meer dan 3 jaar geleden zijn, controleer de sticker. Twee brandblussers, elk met 2 kg inhoud, <u>moeten</u> bij voorkeur een poederblusser zijn. De blussers moeten verdeeld zijn in de boot.
18	Bij elk kooktoestel met een open vlam dient een branddeken aanwezig te zijn.
19	Ook bij boten met een stuurwiel moet een noodstuurinrichting aanwezig zijn. Een noodstuurinrichting bestaat uit een noodhelmstok welke op de roerkoning kan worden bevestigd. Een noodstuurinrichting is niet vereist indien de stuurinrichting bestaat uit een onbreekbare, stalen helmstok.
20	Het gereedschap moet onder handbereik zijn. De draadkniptang/slijptol kan worden gebruikt om snelle verstaging van de boot te scheiden. De slijptol dient een exemplaar te zijn met een accuvoeding.
21	Bij elke huiddoorvoer met een taps toelopende houten plug aanwezig te zijn welke de doorvoer bij calamiteiten kan afsluiten.
22	Eén van de accu's moet een startaccu zijn indien de motor alleen elektrisch gestart kan worden.
23	Een waterdicht en krachtig zoeklicht/ schijnwerper Om aanvaringen te voorkomen en voor gebruik bij man over boord situaties. Met ledverlichting, zo niet dan met reserve lampjes. Minimaal 250 meter zichtbereik.
24	Inclusief EHBO of oranjekruisboekje. Aanbevolen wordt een Basisverbanddoos. De verbanddoos moet wel volledig gevuld zijn en de exp.date moet niet overschreden zijn.
25	Misthoorn moet over voldoende afstand hoorbaar zijn.

26 27 28 29	De kaarten dienen nieuw of bijgewerkt te zijn. Als vervanger van de aanloopkaarten van Esbjerg, Helgoland en Limfjord en voor havens van de Noorse zuidkust voldoen ook de bijgewerkte havenhandboeken zoals de recente Cruising Almanac of de Reeds, mits de aanlooproutes aansluiten op de laatste boei van de overzeiler. Een compleet pakket kaarten voor deze race kan zijn: Hydrografische kaart Waddenzee Oost 1812, kaart 1423 van de British Admiralty (Terschelling to Esbjerg), kaart 1422 van de British Admiralty (Esbjerg to Hansholm incl. Offshore Oil- and Gasfields), voor het Skagerak tot aan de Noorse zuidkust kaart 1402 van de BA. Tezamen met de kaarten NO 1.2, NO 2 en DK 6 dekken deze kaarten het gehele gebied.
30	
31	De dieptemeter mag worden gecombineerd met de log (item 32).
32	Een snelheids- en afstandmeter (log). Mag elektronisch zijn.
33	Gehele installatie (marifoon, antennekabel en antenne) dient na 1 januari goedgekeurd te zijn. De reflecties van het signaal wat wordt uitgezonden moeten minimaal zijn. Het verlies van signaal mag niet meer dan 40% van het zendvermogen van de marifoon zijn. Goedkeuringsbewijs dient te worden getoond. Marifoon moet ook kanaal 88 laag (simplex) ter beschikking hebben. Geadviseerd wordt een Combi-marifoon te hebben voor zowel de binnenwateren als voor de zeevaart. Bij laagvermogen moet de ATIS ingeschakeld zijn en bij hoogvermogen de DSC. Voor een Combi-marifoon is een Beperkt Certificaat Maritieme Radiocommunicatie verplicht (Marcom-B). Een AIS-antenne mag ook als marifoonnoodantenne worden aangemerkt indien deze niet op de mast is gemonteerd. De marifooninstallatie kan worden gecontroleerd door een deskundige van het Agentschap Telecom
34	Een radio-ontvanger zoals: SSB-ontvanger, Navtex of satelliet terminal (PC met satellietontvanger) o.a. voor het ontvangen van actuele weerberichten.
35	Een 10 liter container met 9 liter drinkwater voor noodgevallen.
36	Een stormfok, welke gefabriceerd is na 2013 moet een opvallende kleur hebben.
37	Let op de vervaldatum welke op het vuurwerk vermeld staat
38	Let op de vervaldatum welke op het vuurwerk vermeld staat
39	De EPIRB moet zijn geprogrammeerd met het identificatienummer, de MMSI-code. De EPIRB dient bij het Agentschap Telecom geregistreerd te zijn. Hiervoor is minimaal een Marcom-B-certificaat vereist. Een deskundige van het Agentschap Telecom kan de registratie van de programmering van zowel de ATIS als de EPIRB controleren. Bij het ontbreken van de nodige registraties kan deze deskundige gepaste maatregelen nemen.
40	De AIS-apparatuur dient bij het Agentschap Telecom te zijn aangemeld. Boten welke een AIS-installatie aan boord hebben worden verzocht deze tijdens de race ingeschakeld te hebben. De gebruiker moet in het bezit zijn van het Marcom-B-certificaat.
41	Voor een PLB is geen bedieningscertificaat vereist en behoeft niet te worden geregistreerd. Wel moet er een vergunning voor worden aangevraagd bij het Agentschap Telecom voor de identificatie van het baken.
42	Deze kopie moet aan boord zijn
43	Dit certificaat is alleen voor deelnemers in de Two-handed klasse verplicht, dit geldt voor minimaal 1 opvarende
44	Dit diploma is alleen voor deelnemers in de Two-handed klasse verplicht, dit geldt voor minimaal 1 opvarende
45	De meetbrief van de boot moet geldig zijn. De gemeten items op de meetbrief moeten overeenkomen met de tijdens de race gebruikte materialen. Een kopie van de meetbrief is ook voldoende. Bij ongemeten boten is/wordt een SW-cijfer toegekend.
50	Het schip moet in zodanige staat zijn dat het de race normaal gesproken zonder problemen kan volbrengen.

14 januari 2020.