

Notice of Race (Aankondiging)



20ste Colin Archer Memorial Race

Georganiseerd door de

**Stichting Colin Archer Memorial Race Groningen
en de
Stiftelse Colin Archer Memorial Race Larvik.**

**Start op zaterdag 11 juli 2020 om 14.30 uur
vanuit Lauwersoog.**

De Colin Archer Memorial Race (CAM Race) wordt voor de 20ste keer gehouden en vertrekt op 11 juli 2020 voor een race over de Waddenzee, Noordzee en Skagerrak, van Lauwersoog (NL) naar Larvik (N).

1. Regels

- 1.1 De wedstrijd wordt gezeild onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017 -2020. Waar in deze regels gesproken wordt over de nationale autoriteit wordt bij de CAM Race bedoeld het Nederlands Watersportverbond.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 Deze Notice of Race
- 1.4 De wedstrijdregels van de 20ste CAM Race.
- 1.5 De Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee 1972 (BVA).
- 1.6 Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (UNCLOS).
- 1.7 Bepaalde regels van de World Sailing Offshore Special Regulations Extract for Race Category 2 Monohulls (Version 0.2-01 January 2019). De regels die van kracht zijn worden genoemd in de uitrustingslijst.
- 1.8 De klassenvoorschriften voor zover ze van toepassing zijn.

2. Reclame

- 2.1 Regel RvW 80 is van toepassing met dien verstande dat van boten mag worden geëist dat zij reclame voeren die is gekozen en verstrekt door de organiserende autoriteit.

3. Deelnamerecht en Inschrijving

- 3.1 De minimum lengte van de deelnemende boten is 7.50 meter.
- 3.2 Het aantal opvarenden bestaat uit minimaal 3 personen.
Deze voorwaarde geldt niet voor de Twohanded klasse
- 3.3 De CAM Race is uitgeschreven voor de volgende klassen:
 - Multihulls, volgens de Texel Yardstick;
 - Ongemeten boten zeilen onder SW-handicap;
 - Boten in de Twohanded klasse met een geldige ORC-meetbrief *);
 - Boten met een geldige ORC-meetbrief;
 - Boten met een geldige IRC-meetbrief;
 - Bij voldoende inschrijvingen kunnen eenheidsklassen worden gevormd.

De organisatie kan bij grote deelname klassen opdelen in groepen of bij onvoldoende deelname klassen samenvoegen of klassen laten vervallen.

- *) Bij de Twohanded klasse gelden afwijkende voorwaarden:
- De schipper en co-schipper zijn tenminste 18 jaar op de startdatum
 - Voor 1 bemanningslid is een geldig EHBO-diploma verplicht
 - Voor 1 bemanningslid is een geldig OPST-certificaat verplicht.
 - De schipper en co-schipper hebben aantoonbaar gedurende de laatste 2 jaar een offshore tocht gezeild van tenminste 100 mijl met dezelfde boot en dezelfde bemanning.
- Deelname gerechtigde boten kunnen zich vanaf 20 december 2019 inschrijven via de website www.camr.nl

4. Inschrijven

- 4.1 Vanaf 20 december 2020 kan er voor de 20^{ste} CAM Race worden ingeschreven.
- 4.2 Het inschrijfgeld voor de 20ste CAM Race bedraagt € 325,-. Indien het inschrijfgeld vóór 1 juni 2020 op de bankrekening van de Stichting CAMR staat dan wordt een reductie gegeven van € 50,- en bedraagt het inschrijfgeld € 275,-.
Het bedrag wordt verhoogd met € 45,- voor ieder bemanningslid boven de minimale bezetting van 3 personen. Het inschrijfgeld is inclusief shirt en barbecue.
- 4.3 Een inschrijving is geldig als het inschrijfgeld is overgemaakt en ontvangen.
- 4.4 Indien door onvoorziene omstandigheden de race wordt afgelast behoudt het bestuur zich het recht voor tot geen of gedeeltelijke restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld.
- 4.5 Indien een boot zijn inschrijving annuleert vóór 30 dagen voor de dag van de start wordt 50% van het reeds betaalde inschrijfgeld gerestitueerd. Binnen de termijn van 30 dagen voor de start wordt het inschrijfgeld niet terug betaald.
- 4.6 Het aantal deelnemers is beperkt tot maximaal 140 boten, acceptatie van deelname vindt plaats op volgorde van binnenkomst geldige inschrijvingen.
- 4.7 Het inschrijfgeld kan worden overgemaakt op de bankrekening van de Stichting Colin Archer Memorial Race o.v.v. CAM Race 2020 met scheepsnaam en zeilnummer. Het rekeningnummer is: NL80ABNA0605279993. Het inschrijfgeld kan bij de inschrijving echter ook on-line worden overgemaakt.

5. Wedstrijdkantoor

Het wedstrijdkantoor te **Lauwersoog**

Noordergat 3,

9976 VR Lauwersoog.

Tel.: (0031) 6 254 349 90

Tijdens de openingstijden tevens bereikbaar via VHF-kanaal 88, callsign "Colin Archer".

Openingstijden:

Zaterdag	4 juli	13.00-18.00 uur
Zondag	5 juli	09.00-18.00 uur
Maandag	6 juli	13.00-18.00 uur
Dinsdag	7 juli	13.00-18.00 uur
Woensdag	8 juli	09.00-18.00 uur
Donderdag	9 juli	09.00-18.00 uur
Vrijdag	10 juli	09.00-20.00 uur

Het wedstrijdkantoor in **Stavern**

Dit is gevestigd in de jachthaven van Stavern.

Tijdens de finish van de deelnemers t.e.m. de prijsuitreiking is dit kantoor geopend en bereikbaar op:

Tel.: (0031) 6 254 349 90 en VHF-kanaal 88.

6. Aanmelden.

- 6.1 Aanmelden kan in de week voorafgaand aan de race tijdens de openingstijden van het wedstrijdkantoor, om b.v. een afspraak te maken voor de keuring van de boot.

7. Keuring.

- 7.1 Inspectie van de boten op uitrusting en zeewaardigheid zal plaatsvinden in de haven van Lauwersoog. De boten dienen uiterlijk op donderdag 19 juli 2020 om 8.00 uur voor inspectie klaar te liggen. Vanaf dat moment dient de verantwoordelijke of iemand die namens de verantwoordelijke mag handelen aan boord te zijn.
- 7.2 Boten kunnen vooraf worden geïnspecteerd door tenminste twee bestuursleden van de watersportvereniging waarvan de schipper lid is, zijnde geen deelnemers aan de CAM Race. Deze boten zullen door de CAMR- organisatie tevens op een 5-tal willekeurige items van de uitrustingslijst worden gecontroleerd. Is de uitslag hiervan positief dan beoordeelt de organisatie deze boot als goedgekeurd. Vanaf zaterdag 4 juli 2020 kunnen de boten en uitrusting in Lauwersoog worden gekeurd.
- 7.3 Indien de uitkomst van de inspectie onbevredigend is zal een nieuwe inspectie plaatsvinden, uiterlijk vrijdag 10 juli 2020 om 12.00 uur.

8. De start.

- 8.1 De start van de 20ste CAM Race vindt plaats op zaterdag 11 juli 2020 om 14.30 uur voor de havenmond van de haven van Lauwersoog.
Om te mogen starten dienen boten in het bezit te zijn van een startvlag. Deze kan worden verkregen op het wedstrijdkantoor op het moment dat:
- het inschrijfgeld is voldaan;
 - alle liggelden zijn voldaan;
 - de verantwoordelijkheidsverklaring is ondertekend;
 - de boot en uitrusting is goed gekeurd.

8.2 LW Lauwersoog 11 juli 2020 om 21.45 uur

8.3 HW Lauwersoog 11 juli 2020 om 15.31 uur

9. Meetbrief/Rating.

9.1 Gemeten boten.

Schippers van boten met een geldige ORC en/of IRC-meetbrief dienen de meetbrief bij de aanmelding in Lauwersoog desgevraagd kunnen tonen.

9.2 Ongemeten boten.

De rating van gemeten boten vormen de basis van het SW-systeem. Dit omdat van de meeste boottypen wel een aantal gemeten zijn. Als het om een boot gaat waar dit niet het geval is dan zal de wedstrijdorganisatie op basis van vergelijken van de boot met een boot met een bekend handycapcijfer een SW-cijfer bepalen. Dit basis SW-cijfer kan worden aangepast t.g.v. het gebruik van de zeiluitvoering en eigenschappen van de boot welke via het inschrijfsysteem zijn door gegeven.

10. Identificatie

- 10.1 Boten met een meetbrief moeten het zeilnummer en de nationaliteitsletters, toegewezen door de nationale autoriteit, voeren op het grootzeil.
- 10.2 Boten zonder meetbrief en zonder zeilnummer zullen een nummer worden toegekend. De cijfers van dit nummer moeten minimaal 20 x 30 cm zijn en de kleur zwart of wit hebben. Dit nummer moet met een contrasterende achtergrond vóór de inspectie van de boot zijn aangebracht aan beide zijden aan de zeereling zodanig dat het duidelijk zichtbaar is vanaf het startschip. Deze nummers dient men zelf te (laten) maken.
- 10.3 Indien de opgegeven identificatiegegevens na inschrijving worden gewijzigd dient de deelnemer de CAMR-organisatie hiervan op de hoogte te brengen. Een onjuiste bootnaam, zeilnummer, MMSI-nummer of toegewezen nummer kan leiden tot uitsluiting van deelname.

11. Wedstrijdbepalingen

- 11.1 De wedstrijdbepalingen komen z.s.m. na publicatie van deze Aankondiging op de site van de organisatie: www.camr.nl. Tevens worden deze samen met andere informatie bij de aanmelding uitgereikt.

12. De baan

- 12.1 De organisatie zal afhankelijk van de verwachte weersomstandigheden per startgroep een baan bekend maken. De banen A en B hebben een lengte van ca. 390 en 450 mijl. De banen zullen op het startschip worden getoond en tevens zal via VHF-kanaal 88 bekend worden gemaakt welke baan de betreffende startgroep dient te worden gevaren.

13. Locatie

- 13.1 Aanhangsel A toont de plaats van de jachthaven, de buitenhaven en het startgebied.
13.2 Boten moeten te allen tijde de aanwijzingen van de organisatie/havenmeester opvolgen.
13.3 Boten dienen op de hun toegewezen plaats in de haven liggen.

14. Radiocommunicatie/Elektronische hulpmiddelen

- 14.1 Hulp in de vorm van informatie uit bronnen die beschikbaar zijn voor alle deelnemers, het zij verkregen met of zonder abonnement, zijn toegestaan. Toegang tot andere informatie, zoals walnavigators en telefoon coaches wordt beschouwd als een overtreding van regel 41.c (RvW). Dit wijzigt regel 41.c (RvW).
14.2 Een marifoon is verplicht. Geadviseerd wordt een zgn. combi-marifoon. Een combi-marifoon heeft twee programma's, t.w.: één voor de binnenvaart (binnenvaart-ATIS-1 watt) en één voor de zeevaart (int. zeevaart-DSC-maximaal 25 watt). Gebruikers dienen in het bezit te zijn van een bedieningscertificaat en een geldig Marcom-B certificaat. De marifooninstallatie moet, werkend aan boord goedgekeurd zijn door een daartoe bevoegde instantie. Het bewijs van goedkeuring, gedateerd na 1 januari 2020, dient tijdens de inspectie van de boten te Lauwersoog te worden overlegd. Het ontbreken van dit keuringsbewijs zal automatisch tot uitsluiting leiden.
14.3 Een ontvanger van scheepsberichten is verplicht. Geadviseerd wordt een SSB-ontvanger, Navtex en/of een PC met satellietontvanger.
14.4 Een Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB) is verplicht. U dient over een 406 MHz EPIRB, minimaal categorie II, te beschikken. Voor het gebruik van een EPIRB moet deze geprogrammeerd zijn met een geldig MMSI-nummer (van de boot) en geregistreerd zijn bij de Autoriteit Telecom. Ook hier moet de gebruiker in het bezit zijn van een geldig Marcom-B certificaat. De houdbaarheidsdatum van de batterij van uw EPIRB moet minimaal geldig zijn tijdens de CAM Race 2020.
14.5 Een AIS zend/ontvanger wordt aanbevolen en dient, indien aanwezig, gedurende de gehele race ingeschakeld te zijn. De gebruiker van een AIS zend/ontvanger dient in het bezit te zijn van het Marcom-B certificaat.

15. Motor

- 15.1 Boten moeten zijn uitgerust met een motor met voldoende capaciteit om de boot voort te bewegen door kalm water met tenminste een snelheid van $(1,81 \times \sqrt{\text{LWL}})$ knopen (LWL = lengte waterlijn in meters).

16. Automatische stuurinrichting.

- 16.1 Het gebruik van een automatische stuurinrichting is toegestaan mits uitkijk wordt gehouden.

17. Wijziging van de bemanning

- 17.1 Bemanningsleden mogen tijdens de race te allen tijde de boot verlaten, echter daarop niet terugkeren of worden vervangen. Een en ander zal moeten worden vermeld op het wedstrijdformulier.
17.2 Indien als gevolg hiervan het aantal bemanningsleden beneden het minimum aantal komt wordt de boot gediskwalificeerd.

18. Prijzen

- 18.1 Voorafgaand aan de barbecue op donderdag 16 juli 2020 vindt de prijsuitreiking in Stavern plaats.

19. Verantwoordelijkheidsverklaring

- 19.1 De verantwoordelijke aan boord of eigenaar van de boot dient een formulier te ondertekenen waarin deze verklaart akkoord te gaan met alle voorwaarden en gestelde eisen.

20. Afwijzen van aansprakelijkheid

- 20.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de race. Zie RvW 4, "Besluit om wedstrijd te zeilen". De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de race.
- 20.2 Indien door enige deelnemer een gerechtelijke procedure zal worden aangespannen tegen de organisatoren, de organiserende Stichting en de ondersteunende watersportvereniging of de wedstrijdcommissie en haar assistenten, zal jurisdictie plaats vinden in Nederland, het kantongerecht in Groningen. De rechten en plichten zullen worden ontleend aan het Nederlands recht.

21. Verzekering

- 21.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000, - per incident of het equivalent daarvan.
- 21.2 Een (kopie van de) verzekeringspolis moet op verzoek worden getoond.

14 januari 2020.