

Wedstrijdbepalingen

van de

19-de Colin Archer Memorial Race 2018.



Deze race wordt georganiseerd door de
Stichting CAM Race Groningen en Stiftnse CAM Race Larvik.

1. Regels.

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de Regels genoemd in de Aankondiging, zie hiervoor de website: www.camr.nl
- 1.2 Deze wedstrijdbepalingen.
- 1.3 Eventuele wijzigingen die zullen worden gepubliceerd.

2. Mededelingen aan de deelnemers.

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers voor de start zullen op het officiële mededelingenbord worden aangeplakt. Het mededelingenbord is geplaatst in of nabij het wedstrijdkantoor te Lauwersoog (NL).
- 2.2 Mededelingen aan de deelnemers na de finish zullen op het officiële mededelingenbord worden aangeplakt. Dit mededelingenbord staat nabij het wedstrijdkantoor in Stavern (N).

3. Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen.

- 3.1 Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen zullen worden gepubliceerd op de website: www.camr.nl Vanaf 16 juli 2018 worden deze wijzigingen ook aangeplakt op het officiële mededelingenbord in Lauwersoog.

4. Seinen op de wal.

- 4.1 Seinen op de wal zullen in of in de nabijheid van het wedstrijdkantoor worden getoond. Bij mededelingen of wijzigingen in de wedstrijdbepalingen zal vlag 'L' worden gehesen, tevens wordt een geluidsein gegeven. Elke schipper is zelf verantwoordelijk hier kennis van te nemen.

5. Tijdzones

- 5.1 Er is geen tijdsverschil tussen Nederland en Noorwegen (Larvik). Alle genoemde tijden zijn plaatselijke tijden.

6. Programma van de wedstrijden.

- 6.1 De eerste start van de eerste startgroep zal plaats vinden op zaterdag 21 juli 2018 om 16.30 uur voor de havenmond van Lauwersoog. Voor de indeling van de startgroepen en de startprocedure zie bijlage A.

7. Wedstrijdgebied en startgebied.

- 7.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Waddenzee, Noordzee en Skagerrak tussen Lauwersoog en Stavern (Noorwegen).
- 7.2 Het startgebied is het gebied 100 meter voor en achter de startlijn en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

8. Start

- 8.1 Het startschip is herkenbaar aan de vlag van de Stichting CAM Race en ligt aan stuurboordkant van de startlijn. Tevens kan aan de bakboordkant van de startlijn een contrastschip liggen. Dit schip is herkenbaar aan een oranje vlag met de letters RC.
- 8.2 Er zal worden gestart volgens RvW 26, waarbij de Klassenvlag wordt gewijzigd in de vlag met de kleur van de startgroep. Voor de zwarte startvlag mag geen betekenis worden toegekend zoals bedoeld in RvW 30.4.
- 8.3 De verschillende startgroepen starten met een tussenpoos van 10 minuten. Zie voor de startprocedure bijlage A.
- 8.4 Voor het waarschuwingsein van de betreffende startgroep zal via het VHF-kanaal 88 aangegeven worden welke startgroep zich voor de start gereed moet maken. Boten van andere startgroepen dienen het startgebied dan te vermijden.
- 8.5 Te vroeg gestarte boten zullen worden teruggeroepen door het hijsen van vlag 'X' en het geven van één geluidsein. Boten die te vroeg starten en terug keren tot achter de startlijn dienen altijd buitenom enig merkteken van de startlijn te zeilen, ten einde binnen 30 minuten na hun oorspronkelijke starttijd opnieuw te starten. Vlag 'X' wordt gestreken als alle boten die te vroeg zijn gestart geheel achter de startlijn of zijn verlengden daarvan zijn gezeild of na 4 minuten na hun oorspronkelijke start.

- Te vroeg gestarte boten die niet voor een herstart terugkeren krijgen 2% opgeteld bij hun gezeilde tijd.
- 8.6 Bij een algemene terugroep, via VHF-kanaal 88 en het hijsen van de "EV"vlag met twee geluidsseinen, dienen alle boten terug te keren naar de startzijde van de startlijn. De "EV" vlag zal 9 minuten na de start van de teruggeroepen startgroep worden gestreken (één geluidssein). Het waarschuwingssein voor een nieuwe start voor de teruggeroepen klasse wordt één minuut na het strijken van de "EV" vlag gegeven. Dit wijzigt RvW 29.2.
- 8.7 Boten die meer dan 2 minuten te vroeg starten en niet terugkeren voor een herstart scoren een DSQ.
- 8.9 Het startschip blijft maximaal 30 minuten na de laatste start op zijn positie liggen.

9. De baan.

- 9.1 De startlijn ligt ongeveer Noord-Zuid en is een denkbeeldige lijn tussen twee gele boeien noordelijk van de lichtopstand op het oostelijk havenhoofd van de buitenhaven van Lauwersoog.
- 9.2 De richting waarin de startlijn moet worden gepasseerd is van oost naar west.
- 9.3 2 Minuten voor het waarschuwingssein van de betreffende startgroep wordt de te zeilen baan op het startschip aangegeven d.m.v. een wit bord met daarop een zwarte letter (A of B). Dit bord blijft tot 2 minuten na de start van de betreffende startgroep zichtbaar. Tevens zal via VHF-kanaal 88 worden aangegeven welke baan door de betreffende startgroep gevaren dient te worden.
- 9.4 Na de start moet het vaarwater van de Zoutkamperlaag en het Westgat worden gevolgd. De boeien van de baan moeten aan de zijde van het vaarwater worden gepasseerd. Na de boeien WG 1 en WG 2 is de baan richting TE-route. Het oversteken van de TE-route is onderworpen aan strenge regels. Het binnenvaren van het verkeersscheidingsstelsel moet worden gemeld aan de Kustwacht Schiermonnikoog op VHF-kanaal 5 onder vermelding van de scheepsnaam, zeilnummer en de positie bij het binnenvaren van de TE-route. De TE-route mag tussen de posities 53° 38' N en 005° 59' E en 53° 40' N en 006° 08' E binnen gevaren worden.
- 9.5 Tijdens het oversteken van de TE-route dienen de deelnemers uit te luisteren op VHF-kanaal 16. Het verlaten van de TE-route dient opnieuw te worden vermeld aan de Kustwacht Schiermonnikoog op VHF-kanaal 5, onder vermelding van dezelfde informatie als bij het binnenvaren van de TE-route. Het verlaten van de TE-route moet tussen de posities 53° 46' N en 005° 54' E en 53° 48' N en 006° 04' E plaatsvinden. Indien moet worden gekruist bij het oversteken van de TE-route moet dit plaatsvinden in het blok dat gevormd wordt door de 4 eerder genoemde posities.
- 9.6 Na het verlaten van de TE-route dient permanent te worden uitgeluisterd op VHF-kanaal 16.
- 9.7 Houdt de boei EF/B (positie 54° 07' N en 005° 40' E) aan stuurboord. Mocht de boei EF/B niet op deze positie liggen houdt dan het punt met de genoemde coördinaten aan stuurboord.
- 9.8 Boten welke **baan A** dienen te zeilen dienen koers te zetten richting Larvik
- 9.9 Bij **baan B** dient na het passeren van de EF/B boei de platforms Syd Arne (plm. 56° 04' N, 004° 13' E) en Harald (plm. 56° 21' N, 004° 16' E) aan stuurboord worden gehouden alvorens naar de finish zal worden gezeild.
- 9.10 **Waarschuwing:**
In de buurt van boei EF/B bevinden zich windmolenparken (o.a. Gemini, Bard 1, enz). Deze mogen niet worden doorkruist. Deze en andere windparken en gas- en olieproductieplatforms dienen op tenminste een afstand van 500 meter te worden gepasseerd.
- 9.10 De finishlijn bij Larvik

10. Finish

- 10.1 De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn van het Svenner Lighthouse (58° 58,2' N en 010° 9,0' E) in de richting 244° naar de Rakkebørne Boei B.Y.B. (58° 56,9' N en 010° 04,2' E).
- 10.2 De finishlijn moet van zuid naar noord worden gepasseerd.
- 10.3 Een controleschip van het wedstrijdcomité kan zich in de nabijheid van de Rakkebørne Boei bevinden maar maakt geen deel uit van de finishlijn. Controle vanaf de wal vanuit vuurtoren Stavensmodden is eveneens mogelijk.
- 10.4 Deelnemers dienen zo spoedig mogelijk na het passeren van de Noordparallel op 58° 40' N contact op te nemen met "Tjoeme Radio" via VHF-kanaal 16. De deelnemers zullen zichzelf in de Engelse taal identificeren aan "Tjoeme Radio" met de scheepsnaam en bij antwoord van "Tjoeme Radio" rapporteren dat deelgenomen wordt aan de Colin Archer Memorial Race. "Tjoeme Radio" verstrekt vervolgens een werkkanaal waarop de deelnemers met vermelding van zeilnummer, de tijd doorgeven, waarop de parallel 58° 40' N is gepasseerd. "Tjoeme Radio" zal de ontvangst van dit bericht bevestigen en de informatie doorgeven aan het wedstrijdcomité.
- 10.5 De deelnemers zullen zich 30 minuten vóór de verwachte finishtijd melden bij het wedstrijdcomité in Stavern op VHF-kanaal 88, callsign: "Colin Archer", met vermelding van de naam van de boot en het zeilnummer.
- 10.6 Deelnemers noteren bij het passeren van de finishlijn de eigen finishtijd in het logboek en op de finishverklaring en geven de finishtijd door op VHF-kanaal 88 met callsign "Colin Archer". Aansluitend zal het wedstrijdkantoor een ligplaats toewijzen. Men is verplicht deze toewijzing op te volgen. In de haven moet men zich houden aan de geldende regels en moet men rekening houden met de normen en

waarden welke gelden in een drukbevolkte haven. Door het beperkt aantal ligplaatsen heeft men tevens de verplichting mededeelnemers langszij toe te laten. Dit is een onderdeel van de wedstrijdbepalingen.

- 10.7 Binnen 1 uur en 30 minuten na aankomst in de haven van Stavern moet de volledig ingevulde Finishverklaring bij het wedstrijdkantoor worden ingeleverd. Deze Finishverklaring kan worden gedownload van de website: www.camr.nl

11. Tijdlimiet

- 11.1 Boten welke **niet** finishen na 110 uur na hun start zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt Regel 35 (RvW). Boten die niet binnen de tijdlimiet finishen moeten dit zo spoedig mogelijk melden aan het wedstrijdcomité.

12. Protesten en verzoeken om verhaal

- 12.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het wedstrijdkantoor te Lauwersoog en Stavern.
- 12.2 Deelnemers die om enige reden de wedstrijd vroegtijdig beëindigen en de reden is een geldige grond voor een protest kunnen een protest te Lauwersoog melden binnen 2 uur en 30 minuten na terugkomst in Lauwersoog. Deze melding geschied telefonisch via de telefoon van de wedstrijdorganisatie, tel.: 0031 6 2937 95 95. Deze protesten zullen na de finish van de boten in Noorwegen worden behandeld.
- 12.3 Protesten moeten worden ingediend binnen 2 uur en 30 minuten na het passeren van de finishlijn bij het wedstrijdkantoor in Stavern.
- 12.4 De protesterende boot betaalt per ingeleverd protest € 25,-. Indien de protestcommissie het protest als geldig beoordeelt wordt deze € 25,- terug betaald.
- 12.5 In afwijking van RvW 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen 45 minuten na de mondelinge uitspraak.
- 12.6 Een verzoek tot heropening moet schriftelijk, met opgave van redenen, worden ingediend bij het wedstrijdkantoor niet later dan 45 minuten nadat het protestcomité de uitspraak heeft gedaan.

13. Voortstuwing.

- 13.1 Een boot neemt deel door uitsluitend de wind voor voortstuwing te gebruiken.
- 13.2 Bij de start moet voldoende brandstof aan boord zijn om de boot bij calamiteiten over een afstand van tenminste 100 mijlen voort te stuwten.
- 13.3 Het gebruik van de motor is toegestaan bij het laden van accu's, huishoudelijke doeleinden, het leegpompen van bilges en het aandrijven van ankerlieren. Bij dit gebruik van de motor is de schroef niet ingeschakeld.
- 13.4 Het gebruik van de motor voor aandrijving van de schroef is toegestaan in man over boord situaties, het verlenen van assistentie, om een aanvaring te voorkomen of in een andere ernstige noodzaak. De boot mag daardoor echter nooit voordeel in de wedstrijd behalen.
- 13.5 In alle gevallen wordt gedetailleerd verslag gedaan op het wedstrijdformulier en in het logboek.

14. Reparaties en aanvulling tijdens de race

- 14.1 Een boot mag zonder straf geen voedsel, drinken, brandstof of uitrusting innemen tijdens de race. Iedere overtreding moet gedetailleerd worden gemeld op het wedstrijdformulier en in het logboek.
- 14.2 Een boot die vanwege een noodgeval of om andere redenen een haven binnenloopt, mag voedsel, drinken, brandstof of uitrusting aan boord nemen en er mogen reparaties worden uitgevoerd. In dit geval moet gedetailleerd verslag worden gedaan op het wedstrijdformulier en in het logboek. De race kan worden vervolgd vanaf het punt waar vandaan gebruik van de motor werd gemaakt. Door de onderbreking van de race wordt de tijd niet stilgezet.

15. Prijsuitreiking

- 15.1 De prijsuitreiking van de 19^{de} Colin Archer Memorial Race vindt plaats in Larvik op donderdag 26 juli 2018. Bij deze gelegenheid worden de volgende prijzen uitgereikt:
- bij klassen met maximaal 5 deelnemende boten een eerste en tweede prijs;
 - bij klassen met meer dan 5 deelnemende boten een eerste, tweede en derde prijs;
 - de Sten Johnson prijs. Een prijs voor die persoon die de meest bijzondere bijdrage aan de CAM Race heeft geleverd;
 - De Martin Loos wisselprijs voor de Beste Schipper. De schippers van de eerste prijzen zullen op donderdag 26 juli 2018, in de door Larvik Seilforening ter beschikking gestelde boten, een onderlinge wedstrijd zeilen.
 - Iedere nieuwe deelnemer (boot), welke de race reglementair voltooid, ontvangt een plaque;
 - Iedere deelnemende boot ontvangt een jaarplaatje;
 - Schippers welke, inclusief de 19^{de} CAMRace, voor de 5^{de} keer de Race reglementair hebben volbracht ontvangen een erkenning als CAMR-veteraan.

16. Veiligheid

- 16.1 Iedere deelnemende boot dient te voldoen aan de veiligheidseisen en uitrustingsseisen zoals gesteld in de lijst "Veiligheidsuitrusting".
- 16.2 Boten die de wedstrijd staken zijn verplicht dit zo spoedig mogelijk aan het wedstrijdcomité te melden en zijn bedoelingen kenbaar te maken.
- 16.3 Boten die op de vierde dag na de start nog niet zijn gefinisht worden verzocht iedere dag rond het middaguur contact op te nemen met het wedstrijdcomité in Stavern, met vermelding van scheepsnaam, zeilnummer, positie en verdere plannen.
- 16.4 De deelnemers moeten na het passeren van de TE-route tot de finish in Stavern iedere dag, gedurende 15 minuten, uitluisteren op in ieder geval de tijdstippen opgenomen in onderstaande tabel. Tevens moeten de boten gedurende deze tijdstippen tenminste eenmaal via VHF-kanaal 77 oproepen. De boten dienen het zeilnummer en de posities van de antwoordende boten en eventuele bijzonderheden vermelden op hun Finishverklaring en in het logboek.

Datum	Tijdstippen waarop moet worden uitgeluisterd en een oproep moet worden gedaan.			
	SG-1 (Rood)	SG-2 (Blauw)	SG-3 (Geel)	SG-4 (Zwart)
22 juli 2018	00.00 uur	01.00 uur	02.00 uur	03.00 uur
22 juli 2018	12.00 uur	13.00 uur	14.00 uur	15.00 uur
23 juli 2018	00.00 uur	01.00 uur	02.00 uur	03.00 uur
23 juli 2018	12.00 uur	13.00 uur	14.00 uur	15.00 uur
24 juli 2018	00.00 uur	01.00 uur	02.00 uur	03.00 uur
24 juli 2018	12.00 uur	13.00 uur	14.00 uur	15.00 uur
25 juli 2018	00.00 uur	01.00 uur	02.00 uur	03.00 uur
25 juli 2018	12.00 uur	13.00 uur	14.00 uur	15.00 uur
26 juli 2018	00.00 uur	01.00 uur	02.00 uur	03.00 uur
26 juli 2018	12.00 uur	13.00 uur	14.00 uur	15.00 uur

- 16.5 Het bijhouden van een logboek volgens de principes van goed zeemanschap is verplicht. Hierin moet minimaal worden vermeld:
- de (geschatte) positie om 00.00, 06.00, 12.00 en 18.00 uur;
 - de weersomstandigheden op die momenten;
 - de windcondities op die momenten;
 - de tijden van het passeren van merktekens;
 - de tijd van passeren van de finishlijn;
 - alle ontvangen noodverkeer
- Het wedstrijdcomité kan dit controleren.

Bijlage A. Startrooster en indeling van de klassen.

Startgroepen:	Baan:	Tijden:	Seinen:	Geluidsignalen:	Vlaggen:
Startgroep 1 (Rode Startvlag)	Baan B	16.23 uur	Tonen baanbord	--	--
		16.25 uur	Waarschuwingsein	1 geluidsignaal	Hijsen rode vlag
		16.26 uur	Vorbereidingssein	1 geluidsignaal	Hijsen vlag P
		16.29 uur	1-minuutsein	1 lang geluidsignaal	Strijken vlag P
		16.30 uur	Start	1 geluidsignaal	Strijken rode vlag
Startgroep 2 (Blauwe Startvlag)	Baan B	16.35 uur	Waarschuwingsein	1 geluidsignaal	Hijsen blauwe vlag
		16.36 uur	Vorbereidingssein	1 geluidsignaal	Hijsen vlag P
		16.39 uur	1-minuutsein	1 lang geluidsignaal	Strijken vlag P
		16.40 uur	Start	1 geluidsignaal	Strijken blauwe vlag
		16.42 uur	Weghalen baanbord	--	--
Startgroep 3 (Gele Startvlag)	Baan A	16.43 uur	Tonen baanbord	--	--
		16.45 uur	Waarschuwingsein	1 geluidsignaal	Hijsen gele vlag
		16.46 uur	Vorbereidingssein	1 geluidsignaal	Hijsen vlag P
		16.49 uur	1-minuutsein	1 lang geluidsignaal	Strijken vlag P
		16.50 uur	Start	1 geluidsignaal	Strijken gele vlag
Startgroep 4 (Zwarte Startvlag)	Baan A	16.55 uur	Waarschuwingsein	1 geluidsignaal	Hijsen zwarte vlag
		16.56 uur	Vorbereidingssein	1 geluidsignaal	Hijsen vlag P
		16.59 uur	1-minuutsein	1 lang geluidsignaal	Strijken vlag P
		17.00 uur	Start	1 geluidsignaal	Strijken zwarte vlag
		17.02 uur	Weghalen baanbord	--	--

De voorlopige indeling zal zijn:

IRC en ORC1 starten als eerste in Startgroep 1;
 ORC2 en Vrije klasse1 in Startgroep 2;
 ORC3 en DH-IRC en Vrije klasse 2 in Startgroep 3 en tenslotte
 Vrije klasse 3 en Vrije klasse 4 in Startgroep 4.

Deze indeling is afhankelijk van het aantal inschrijvers per klasse en kan gewijzigd worden.
 De definitieve indeling zal na het sluiten van de inschrijvingstermijn worden bepaald.



Wedstrijdseinen

en hun betekenis



Colin Archer Memorial Race

Startprocedure

7 minuten voor de start	 of 	Tonen van het baanbord A of B tot 2 minuten na de start van de betreffende startgroep.
5 minuten Waarschuwingsein		Hijsen van de 'startgroep'-vlag met één geluidsein. Startgroep 1, rode vlag. Startgroep 2, blauwe vlag. Startgroep 3, gele vlag. Startgroep 4, zwarte vlag.
4 minuten Vorbereidingssein		Hijsen van vlag 'P' met één geluidsein.
1 minuut 1 minuutsein.		Strijken vlag 'P' met één geluidsein.
Start.		Strijken van de 'startgroep'-vlag met één geluidsein.

Valse start

Individuele valse start

Individuele terugroep		Hijsen vlag 'X' met één geluidsein. Vlag 'X' wordt gestreken als alle te vroeg gestarte boten weer aan de startzijde van de startlijn zijn teruggekeerd. Of na 4 minuten na het oorspronkelijke startsignaal.
-----------------------	---	---

Algemene valse start

Algemene Terugroep		Hijsen vlag 'EV' met twee geluidseinen. Vlag 'EV' wordt weer gestreken 9 minuten na het startsignaal.
--------------------	---	---

Uitstellen van de wedstrijd

Uitstelsein		Hijsen van vlag 'ÓW' met twee geluidseinen. Vlag 'OW' wordt één minuut voor het waarschuwingsein van de volgend start gestreken.
-------------	---	--