

# Notice of Race

(Aankondiging)



## 17<sup>de</sup> Colin Archer Memorial Race

Georganiseerd door de

**Stichting Colin Archer Memorial Race Groningen**

en de

**Stiftelse Colin Archer Memorial Race Larvik.**

**Start op zaterdag 5 juli 2014 om 15.00 uur  
vanuit Lauwersoog.**

De Colin Archer Memorial Race (CAM Race) wordt voor de 17<sup>de</sup> keer gehouden en vertrekt op 5 juli 2014 voor een race van 420 mijl over de Waddenzee, Noordzee en Skagerrak, van Lauwersoog naar Larvik.

### 1. Regels

- 1.1 De wedstrijd wordt gezeild onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2013 -2016. Waar in deze regels gesproken wordt over de nationale autoriteit wordt bij de CAM Race bedoeld het Nederlands Watersportverbond.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 Deze Notice of Race
- 1.4 De wedstrijdbepalingen van de 17<sup>de</sup> CAM Race.
- 1.5 De Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee 1972 (BVA).
- 1.6 De klassenvoorschriften voor zover ze van toepassing zijn.

### 2. Reclame

- 2.1 Regel 80 (RvW) is van toepassing met dien verstande dat van boten mag worden geëist dat zij reclame voeren die is gekozen en verstrekt door de organiserende autoriteit.

### 3. Deelnamerecht en Inschrijving

- 3.1 De minimum lengte van de deelnemende boten is 7.50 meter.
- 3.2 De bemanning bestaat uit minimaal 3 personen, de stuurman meegerekend. Deze voorwaarde geldt niet voor de double-handed klasse
- 3.3 De CAM Race is uitgeschreven voor de volgende klassen:
  - [ Multihulls, volgens de Texel Yardstick
  - [ Ongemeten boten zeilen onder SW handicap
  - [ Boten in de double-handed klasse met een geldige IRC meetbrief\*)
  - [ Boten met een geldige ORC meetbrief
  - [ Boten met een geldige IRC meetbrief
  - [ Boten met zowel een ORC meetbrief als een IRC meetbrief zeilen in de klasse met een IRC meetbrief

- [ Bij voldoende inschrijvingen kunnen eenheidsklassen worden gevormd.  
De organisatie kan bij voldoende deelname klassen opdelen in groepen of bij onvoldoende deelname klassen samenvoegen of klassen laten vervallen.
- \*) Bij de double-handed klasse gelden afwijkende voorwaarden:
- De schipper en co-schipper zijn tenminste 18 jaar op de startdatum
  - Voor 1 bemanningslid is een geldig EHBO-diploma verplicht
  - Voor 1 bemanningslid is een geldig OPST certificaat verplicht.
  - De schipper en co-schipper hebben aantoonbaar gedurende de laatste 2 jaar een offshorewedstrijd gezeild van tenminste 100 mijl met dezelfde boot en dezelfde bemanning.
- 3.4 Deelname gerechtigde boten kunnen zich vanaf 15 december 2013 inschrijven via de website [www.camr.nl](http://www.camr.nl)

#### **4. Inschrijven**

- 4.1 De uiterste inschrijfdatum is 1 mei 2014.
- 4.2 Een inschrijving is geldig als het inschrijfgeld is overgemaakt en ontvangen.
- 4.3 Indien door onvoorziene omstandigheden de race wordt afgelast behoudt het bestuur zich het recht voor tot geen of gedeeltelijke restitutie van het inschrijfgeld.
- 4.4 Indien een boot zijn inschrijving annuleert vóór 30 dagen voor de start wordt 50% van het inschrijfgeld gerestitueerd. Binnen de termijn van 30 dagen voor de start wordt het inschrijfgeld niet terug betaald.
- 4.5 Het aantal deelnemers is beperkt tot maximaal 140 boten, acceptatie van deelname vindt plaats op volgorde van binnenkomst geldige inschrijvingen.
- 4.6 Het inschrijfgeld voor de 17<sup>de</sup> CAM Race bedraagt € 225,--, dit bedrag wordt vermeerderd met € 35,-- voor ieder bemanningslid boven de minimale bezetting van 3 personen (inclusief de stuurman).
- 4.7 Het inschrijfgeld moet worden overgemaakt op de bankrekening van de Stichting Colin Archer Memorial Race o.v.v. CAM Race 2014 met scheepsnaam en zeilnummer. Het rekeningnummer is: NL80ABNA0605279993.

#### **5. Wedstrijdkantoor**

Het wedstrijdkantoor is gevestigd te Lauwersoog  
Noordergat 3,  
9976 VR Lauwersoog.  
Tel.: 06 216 151 31

Tijdens de openingstijden tevens bereikbaar via VHF-kanaal 88, callsign "Colin Archer".  
Openingstijden:

Zaterdag	28 juni	13.00-18.00 uur
Zondag	29 juni	09.00-18.00 uur
Maandag	30 juni	13.00-18.00 uur
Dinsdag	1 juli	13.00-18.00 uur
Woensdag	2 juli	09.00-18.00 uur
Donderdag	3 juli	09.00-18.00 uur
Vrijdag	4 juli	09.00-20.00 uur

#### **6. Programma**

- 6.1 Boten kunnen vooraf worden geïnspecteerd door tenminste twee bestuursleden van de watersportvereniging waarvan de schipper lid is, zijnde geen deelnemers aan de CAM Race.
- 6.2 Inspectie van de boten op uitrusting en zeewaardigheid zal plaats vinden in de haven van Lauwersoog. De boten dienen uiterlijk op donderdag 3 juli 2014 om 8.00 uur voor inspectie klaar te liggen. Vanaf dat moment dient de verantwoordelijke aan boord of iemand die namens de verantwoordelijke mag handelen aan boord te zijn.

- 6.3** Indien de uitkomst van de inspectie onbevredigend is zal een nieuwe inspectie plaats vinden, uiterlijk vrijdag 4 juli 2014 om 12.00 uur.
- 6.4** De start van de 17<sup>de</sup> CAM Race vindt plaats op zaterdag 5 juli 2014 om 15.00 uur voor de havenmond van de haven van Lauwersoog.

## **7. Meting.**

- 7.1 Schippers welke in een gemeten klasse deelnemen aan deze race dienen een geldige meetbrief in hun bezit te hebben en moet deze bij de aanmelding in Lauwersoog tonen.

## **8. Identificatie**

- 8.1 Boten met een meetbrief moeten het zeilnummer en de nationaliteitsletters, toegewezen door de nationale autoriteit, voeren op het grootzeil.
- 8.2 Boten zonder zeilnummer zullen een nummer worden toegekend welke aan beide zijden aan de zeerailing moet worden gevoerd. Dit nummer moet voor de inspectie zijn aangebracht en moet duidelijk leesbaar zijn. Deze nummers dient men zelf te (laten) maken.

## **9. Wedstrijdbepalingen**

- 9.1 De wedstrijdbepalingen zijn vanaf 1 januari 2014 op de site van de organisatie: [www.camr.nl](http://www.camr.nl) beschikbaar. Tevens worden deze samen met andere informatie bij de aanmelding uitgereikt.

## **10. Locatie**

- 10.1 Aanhangel A toont de plaats van de jachthaven, de buitenhaven en het startgebied.
- 10.2 Boten moeten ten allen tijde de aanwijzingen van de organisatie opvolgen.
- 10.3 Boten dienen op de hun toegewezen plaats in de haven liggen.

## **11 Radiocommunicatie/Elektronische hulpmiddelen**

- 11.1 Er bestaat geen beperking op het gebruik van aan boord aanwezige elektronische hulpmiddelen. Iedere navigatiemethode is toegestaan voor zover gebruik wordt gemaakt van openbare informatie.
- 11.2 Een marifoon is verplicht. Geadviseerd wordt een zgn. combi-marifoon. Een combi-marifoon heeft twee programma's, t.w.: één voor de binnenvaart (binnenvaart-ATIS-1 watt) en één voor de zeevaart (int. zeevaart-DSC-maximaal 25 watt). Gebruikers dienen in het bezit te zijn van een bedieningscertificaat en een geldig Marcom-B certificaat. De marifooninstallatie moet, werkend aan boord goedgekeurd zijn door een daartoe bevoegde instantie. Het bewijs van goedkeuring, gedateerd na 1 januari 2014, dient tijdens de inspectie van de boten te Lauwersoog te worden overlegd. Het ontbreken van dit keuringsbewijs zal automatisch tot uitsluiting leiden.
- 11.3 Een Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB) is verplicht. U dient over een 406 MHz EPIRB, minimaal category II, te beschikken. Voor het gebruik van een EPIRB moet deze geprogrammeerd zijn met een geldig MMSI nummer en geregistreerd zijn bij de Autoriteit Telecom. Ook hier moet de gebruiker in het bezit zijn van een geldig Marcom-B certificaat. De houdbaarheidsdatum van de batterij van uw EPIRB moet minimaal geldig zijn tijdens de CAM Race 2014.

## **12 Motor**

- 12.1 Boten moeten zijn uitgerust met een motor met voldoende capaciteit om de boot voort te bewegen door kalm water met tenminste een snelheid van  $(1,81 \times \sqrt{LWL})$  knopen (LWL = lengte waterlijn in meters).
- 12.2 Bij de start moet voldoende brandstof aan boord zijn om de boot over een afstand van tenminste 100 mijlen voort te stuwten.

- 12.3** Het gebruik van de motor is toegestaan bij het laden van accu's, huishoudelijke doeleinden, het leegpompen van bilges en het aandrijven van ankerlieren. Bij dit gebruik van de motor is de schroef niet ingeschakeld.
- 12.4** Het gebruik van de motor voor aandrijving van de schroef is toegestaan in man over boord situaties, het verlenen van assistentie, om een aanvaring te voorkomen of in een andere ernstige noodzaak. De boot mag daardoor echter nooit voordeel in de wedstrijd behalen.
- 12.5** In alle gevallen wordt gedetailleerd verslag gedaan op het wedstrijdformulier en in het logboek.

### **13 Veiligheid**

- 13.1** Aan de boot en uitrusting worden strenge veiligheidseisen gesteld. De boot en uitrusting moeten voldoen aan de eisen welke zijn genoemd in de uitrustingslijst. Alle onderdelen van de uitrusting dienen gedurende de wedstrijd vanaf het moment van controle tot de finish aan boord te zijn. De uitrustingslijst is afgeleid van het ISAF Special Offshore Regulations Extract for Race Category 2 Monohulls (Latest Version).

### **14 Automatische stuurinrichting.**

- 14.1** Het gebruik van een automatische stuurinrichting is toegestaan mits uitkijk wordt gehouden.

### **15 Reparaties en aanvulling tijdens de race**

- 15.1** Een boot mag zonder straf geen voedsel, drinken, brandstof of uitrusting innemen tijdens de race. Iedere overtreding moet gedetailleerd worden gemeld op het wedstrijdformulier en in het logboek. Het verzamelen van regenwater distillatie en vissen is niet verboden.
- 15.2** Een boot die vanwege een noodgeval of om andere redenen een haven binnenloopt, mag voedsel, drinken, brandstof of uitrusting aan boord nemen en er mogen reparaties worden uitgevoerd. In dit geval moet gedetailleerd verslag worden gedaan op het wedstrijdformulier en in het logboek.

### **16 Wijziging van de bemanning**

- 16.1** Bemanningsleden mogen tijdens de race ten allen tijde de boot verlaten, echter daarop niet terugkeren of worden vervangen. Een en ander zal moeten worden vermeld op het wedstrijdformulier.
- 16.2** Indien als gevolg hiervan het aantal bemanningsleden beneden het minimum aantal komt wordt de boot gediskwalificeerd.

### **17 Prijzen**

- 17.1** Voor iedere deelnemer die reglementair finisht is een plaquette beschikbaar of, indien in het verleden reeds een plaquette werd uitgereikt, een jaarschildje.
- 17.2** De prijswinnaars per klasse zullen een jaarschildje met vermelding van het behaalde resultaat ontvangen.
- 17.3** De prijswinnaars per klasse zullen op donderdag 10 juli 2014 in, de door de Larvik Seilforening ter beschikking gestelde boten, een onderlinge wedstrijd zeilen ter bepaling van de Overall Winnaar.
- 17.4** Schippers welke, inclusief de 17<sup>de</sup> CAM Race voor de 5<sup>de</sup> keer de race succesvol hebben volbracht, ontvangen een erkenning als CAMR-veteraan.

**17.5** De volgende wisselprijzen zijn beschikbaar:

- \* Provincieprijs. Voor minimaal 3 schepen uit één provincie die gezamenlijk het beste resultaat hebben behaald. Deze prijs zal worden tentoongesteld in het stadhuis van Groningen. Gemeente Groningen
- \* Eerste boot in zijn klasse
- \* Overall Winnaar
- \* Stimuleringsprijs vrouwenzeilenbemanning Diane Ader
- \* De prijs voor de deelnemer die de meest bijzondere bijdrage aan de CAM Race levert. Sten Jensen

**17.6** Tijdens de prijsuitreiking dient minimaal de schipper, of de verantwoordelijke aan boord, aanwezig te zijn.

**18 Verantwoordelijkheidsverklaring**

**18.1** De verantwoordelijke aan boord of eigenaar van de boot dient een formulier te ondertekenen waarin deze verklaart akkoord te gaan met alle voorwaarden en gestelde eisen.

**19 Afwijzen van aansprakelijkheid**

**19.1** Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de race. Zie regel 4 (RvW), Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de race.

**19.2** Indien door enige deelnemer een gerechtelijke procedure zal worden aangespannen tegen de organisatoren, de organiserende en de ondersteunende watersportverenigingen of de wedstrijdcommissie en haar assistenten, zal jurisdictie plaats vinden in Nederland, het kantongerecht in Groningen. De rechten en plichten zullen worden ontleend aan het Nederlands recht.

**20 Verzekering**

**20.1** Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,- per evenement of het equivalent daarvan.

**20.2** Een (kopie van de) verzekeringspolis moet op verzoek worden getoond.